

2019

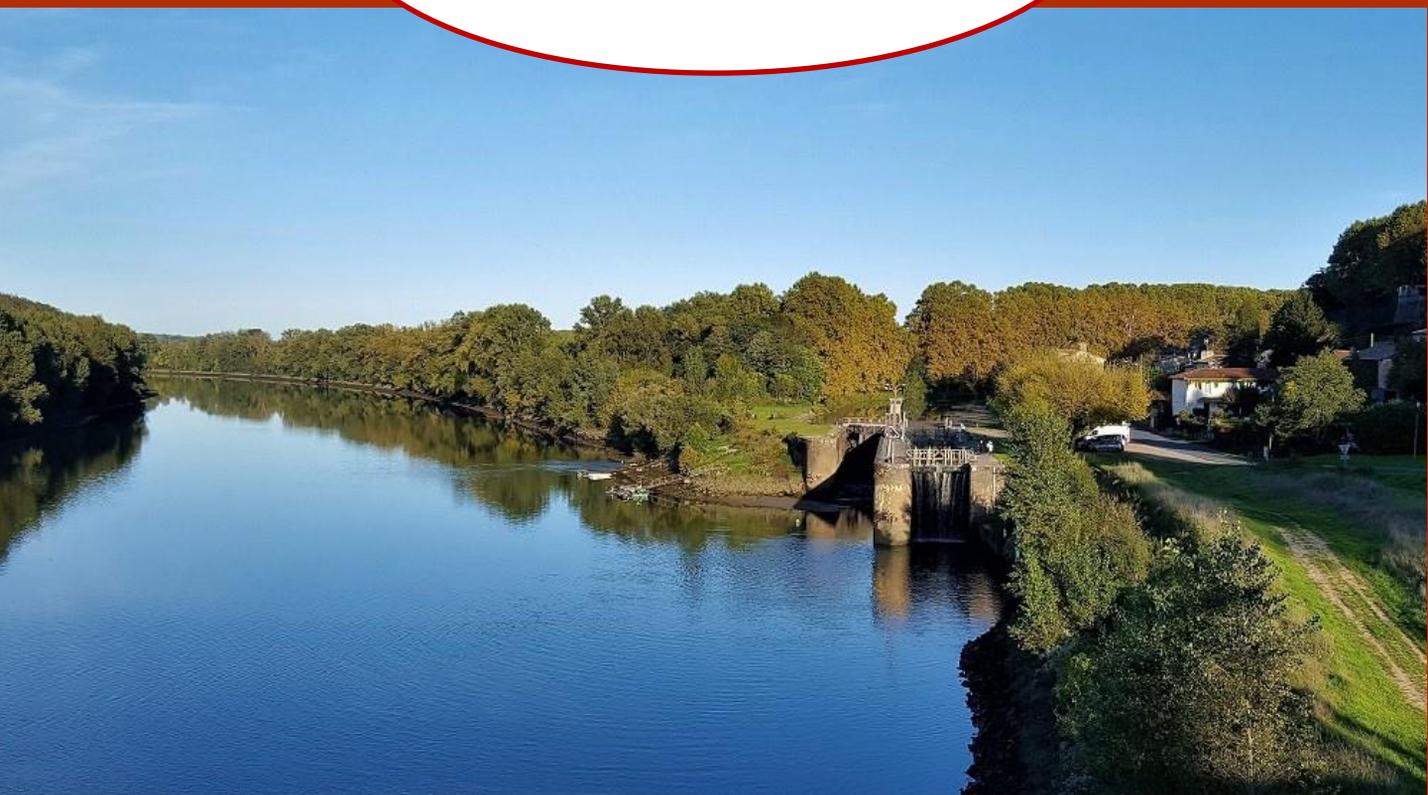


Le canal de Garonne, la Garonne Et l'estuaire de la Gironde

De Toulouse à l'Atlantique

En bateau, en canoë,
à pied, à vélo, en auto

Informations, conseils, photos, vidéos,
cartes, bonnes adresses



Guide de voyage Canalfriends

Plateforme de destinations et découvertes des voies d'eau

www.canalfriends.com



Ce guide est VOTRE guide



En 2014, nous avons créé canalfriends.com, première plateforme de tourisme fluvial participative pour partager notre passion et celle de beaucoup d'usagers pour les voies d'eau.

L'intérêt porté en 2016 par les participants de notre Journée Découverte canal de Garonne avec des plaisanciers, nous a donné l'idée de créer dans le même esprit, des guides de voyages numériques participatifs.

Merci aux passionnés rencontrés, à pied, à vélo, en canoë ou en bateau, qui nous permettent de mieux comprendre leurs attentes.

Merci aux acteurs et aux territoires, chaque année, plus nombreux, qui développent avec nous ces guides.

Cette nouvelle édition va de Toulouse à l'Atlantique en intégrant au-delà du Canal de Garonne et de la Garonne, l'estuaire de la Gironde.

Découvrez ces territoires, seul, en famille ou entre amis. Vous trouverez toutes sortes d'activités sur l'eau ou aux abords, des adresses d'hébergements, restaurants, produits locaux ou évènements.

Afin de faciliter l'organisation de séjours de personnes porteuses d'un handicap, hébergements et activités accessibles sont précisés.

Votre séjour vous donnera probablement envie de repartir. Nos autres [guides, toujours téléchargeables gratuitement](#) seront là pour vous aider à organiser vos prochaines vacances.



Précisez-nous les informations que vous aimeriez trouver

Proposez-nous des lieux à découvrir

Contactez-nous pour intégrer votre activité ou votre hébergement

Faites-nous part de vos impressions au retour de votre séjour

Envoyez-nous un mail pour être informé des mises à jour gratuites

contact@canalfriends.com

A très bientôt





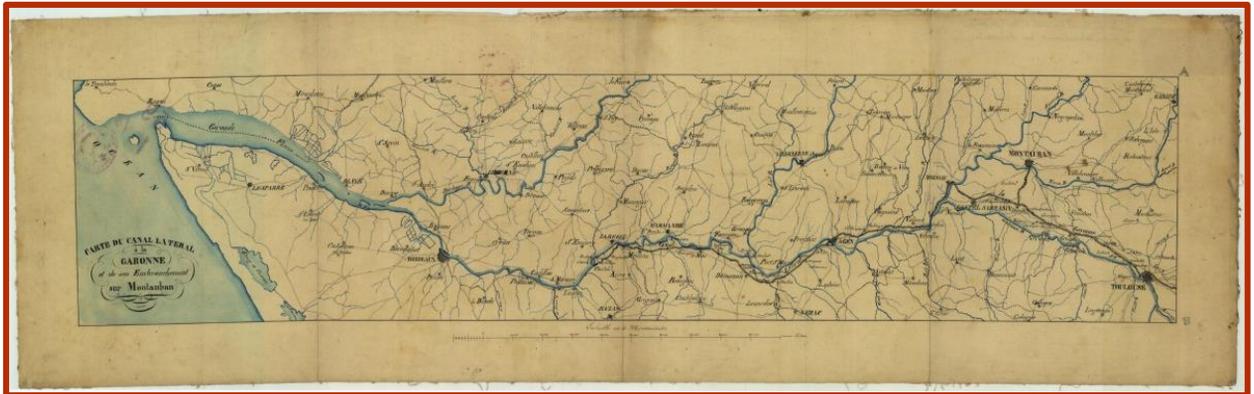
Sommaire

La carte du canal de Garonne, de la Garonne & de la Gironde.....	p 4
Le canal de Garonne – Son histoire.....	p 5
Le canal de Garonne - Ses grandes dates	p 7
La Garonne.....	p 8
La Gironde.....	p 9
Le SMEAG.....	p 10
Le transport fluvial de l’Atlantique à la Méditerranée.....	p 12
La pêche	p 13
Les produits agricoles du Sud-Ouest.....	p 14
Découvrez le canal de Garonne	p 15
1. Toulouse	p 16
2. Toulouse à Dieupentale.....	p 17
3. Dieupentale à Castelsarrasin	p 18
4. Moissac.....	p 19
5. St Jean de Thurac à Agen	p 20
6. Le Passage d’Agen à Buzet sur Baïse.....	p 21
7. Villeton à Fontet	p 22
8. Bassanne à Castets-en-Dorthe	p 23
Découvrez la Garonne et l’estuaire de la Gironde.....	p 24
1. Toulouse à Verdun sur Garonne.....	p 25
2. Verdun sur Garonne à Saint Nicolas de la Grave.....	p 26
3. Boudou au Passage d’Agen.....	p 27
4. Port Sainte Marie à Monheurt.....	p 28
5. Tonneins à Couthures sur Garonne.....	p 29
6. Hure à Saint Macaire	p 30
7. Saint Macaire à Bordeaux par la Garonne.....	p 31
8. Saint Macaire à Bordeaux à vélo par la route.....	p 32
9. Bordeaux	p 33
10. Bordeaux au Bec d’Ambès	p 35
11. Lamarque à Blaye	p 36
12. Blaye à Meschers.....	P 37
13. Saint Georges de Didonne à Royan.....	p 38
Carte et géolocalisation de Toulouse à l’Atlantique.....	p 39
Découverte des voies d’eau par les personnes à mobilité réduite.....	p 40
Précisions selon le mode de déplacement utilisé	p 41
Ecluses du canal de Garonne	p 43
Services sur le canal	P 44
Marchés.....	p 45
Adresses : Activités.....	p 46
Adresses : Restaurants.....	p 53
Adresses : Hébergements	p 54
Ressource	p 56



Carte du canal de Garonne, de la Garonne & de la Gironde

En bleu : la Garonne & la Gironde - En noir : le canal de Garonne



Crédits :Voies navigables de France, archives des canaux du Midi



Dans le cadre de [Eau Défis](#), Canalfriends a soutenu l'édition 2018 « Les 6 jours de Garonne » : itinérance douce jusqu'à Bordeaux. Depuis Toulouse (31) et Puy Lévêque (46) une centaine de passionnés se retrouvent en juin sur l'eau, en canoë, kayak, sprinteau, petit bateau et miole. Chaque étape, organisée par les habitants est un moment fête et de partage d'histoires et de passions pour le fleuve et ses rivières. Découvrez le [site des 6 jours de Garonne](#).

En 2016, la communauté Canalfriends organisait une journée découverte du Canal de Garonne entre Agen et Sainte Colombe en Bruilhois. Découvrez la [Vidéo de Skydric](#)



L'histoire du Canal de Garonne

Le canal latéral à la Garonne, rebaptisé Canal de Garonne en 2001 est long de 193km, comprend 53 écluses, 7 ponts canaux et un dénivelé de 128m. Il a été réalisé dans le prolongement du Canal du Midi pour achever la liaison entre les deux mers (Atlantique et Méditerranée). La dénomination en « canal des 2 mers » est couramment utilisée dans les guides touristiques.

En 1666, le projet de canal du Midi, de Sète à Toulouse visait à relier la Méditerranée à l'Atlantique en passant par la Garonne à partir de Toulouse. L'objectif était d'éviter la traversée du détroit de Gibraltar, trop long et trop risqué. ([cf guide Canalfriends Canal du Midi, ses rigoles et canal de la Robine](#)).

Mais la navigation sur la Garonne était irrégulière, difficile et dangereuse en raison de son débit variable (crues importantes au printemps, faible débit en été), de courants importants et de faibles profondeurs à certains endroits.

En 1753, il était déjà question de faire correspondre le canal du Midi avec la Garonne là où la navigation serait moins difficile.

Système alimentaire :

- Prise d'eau sur la Garonne à Toulouse par le canal de Brienne
- Prise d'eau sur la Garonne à Pommevic, entre Moissac et Valence d'Agen
- Pompage en Garonne à Brax, en aval du pont canal d'Agen (n'est plus utilisé)



Dès 1802, compte tenu des enjeux économiques, les villes de Montauban et Moissac vont entrer en concurrence. Avec une population et une activité industrielle plus importantes, Montauban exerce son influence pour que le canal arrive chez elle puis emprunte le Tarn pour rejoindre la Garonne.

Mais en 1828, une ordonnance confie à la compagnie Magendie le projet d'un canal latéral à la Garonne qui ira au-delà de la Réole, en passant par Moissac; une jonction reliera Montauban.

En 1832, la compagnie Magendie obtient la concession du canal. En contrepartie de la construction et de l'entretien, elle percevra un droit de passage sur les bateaux. Mais 3 ans plus tard, elle est mise en liquidation.

En 1838, l'Etat se charge du projet, y affecte des crédits et confie sa réalisation à Jean Baptiste de Baudre, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. Le canal passera sur la rive droite de la Garonne de Toulouse à Agen puis sur la rive Gauche jusqu'à Castets-en-Dorthe.

L'histoire du canal de Garonne



Mais rapidement, avec le développement des voies de chemin de fer, l'Etat se désintéresse du canal et réduit les crédits. La situation devient dramatique : les ouvriers espagnols venus en renfort sur les chantiers de la construction du canal se trouvent réduits à la misère ; les eaux stagnantes croupissent dans les tronçons du canal et génèrent des maladies. Certaines portions sont proposées pour l'irrigation.

En 1846, l'Etat réaffecte des crédits pour permettre la reprise des travaux.

En 1856, le canal est ouvert à la navigation, soit presque 2 siècles après le canal du Midi (1681) et surtout en même temps que la ligne de chemin de fer Bordeaux /Sète.

Dès 1852, l'Etat avait concédé l'exploitation de cette ligne de chemin de fer et du canal à la Compagnie des Chemins de Fer du Midi et du Canal latéral à la Garonne. Cette compagnie prit en 1858, l'affermage du canal du Midi.

Dès le départ, la Compagnie privilégie par des prix avantageux, le chemin de fer. Les canaux sont aussi exclus du programme de modernisation des écluses lancé en 1879 par le ministre Freycinet.

En 1898, l'Etat reprend possession des deux canaux, mais les guerres de 1914 et 1945 empêchent la réalisation du plan de modernisation.

Puis, l'idée de créer un « canal des 2 mers » pour les grands gabarits bloque la modernisation des deux canaux existants. Dans les années 1970, l'abandon de ce projet conduit à agrandir les écluses du canal de Garonne et à créer la pente d'eau de Montech pour permettre le passage de bateaux à grand gabarit.

Depuis 1991, le canal est géré par Voies Navigables de France (VNF). Il est utilisé par les plaisanciers et pour le tourisme fluvial, composé de loueurs de bateaux sans permis, de péniches hôtels et de bateaux à passagers. Il sert aussi à irriguer les terres agricoles.

Dans les années 2000, la création d'une voie verte, empruntant les digues et chemins de halage a fortement contribué au développement du cyclotourisme.

Actuellement, des initiatives tendent à revaloriser le transport de marchandises, sur le canal de Garonne et plus largement sur le canal des 2 mers.

4 embranchements :

- Canal de Brienne : voie d'alimentation par la Garonne à Toulouse 1,573 m
- Canal de Montech reliant Montauban 10,8 km – 10 écluses
- Descente dans le Tarn à Moissac : 136m – Double écluse
- Descente en Baïse à Buzet /Baïse : 50m – 1 écluse

Grandes dates du canal de Garonne

- 1666** : Edit royal donnant ordre de construire le canal du Midi - Début des travaux de création du port de Sète
- 1681** : Fin des travaux, mise en eau complète et inauguration en mai
- 1823** : Première voie ferrée en France entre Lyon et St Etienne
- 1828** : Etude de faisabilité pour la création du canal latéral à la Garonne
- 1832** : Concession de la construction du canal accordée à la compagnie Magendie / A. Douin
- 1838** : Concession rachetée par l'Etat et construction confiée à Jean Baptiste de Baudre
- 1839** : Début des travaux du canal latéral; 1^{ère} pierre du pont canal d'Agen par le duc d'Orléans
- 1841** : Décision de Construire la ligne de chemin de fer Bordeaux /Sète, stoppe les travaux du canal
- 1845** : 1ere pierre du pont canal du Cacor à Moissac
- 1846** : Reprise des travaux suite à décision gouvernementale
- 1847** : Achèvement du pont canal d'Agen et du pont canal du Cacor
- 1852** : Concession du Canal latéral à la Garonne attribuée à la Compagnie des chemins de fer du Midi dirigée par les Frères Pereire
- 1856** : Mise en service du canal latéral à la Garonne et affermage attribué à la compagnie des chemins de fer du Midi
- 1858** : Affermage du canal du Midi au profit de la compagnie des chemins de fer du Midi qui possède la maîtrise du réseau fluvial de l'Atlantique à la Méditerranée
- 1879** : Les canaux français gérés en direct par l'Etat sont mis à la taille Freycinet (allongement des écluses à 40m), mais pas de ce canal
- 1898** : Rachat par l'Etat du canal du Midi et dénonciation des contrats avec la Compagnie des chemins de fer du Midi
- 1970/74** : Allongement à 40m des écluses du canal de Garonne et mise en service de la Pente d'eau de Montech qui fonctionne jusqu'en 2009
- 1991** : Création de Voies navigables de France, gestionnaire du canal de Garonne



La Garonne



La Garonne prend sa source au Val d'Aran dans les Pyrénées espagnoles. Elle parcourt 525km avant de rejoindre la Dordogne avec laquelle elle forme l'estuaire de la Gironde durant 75km avant de se jeter dans l'océan Atlantique.

Depuis Toulouse, elle reçoit principalement, les eaux :

- du Tarn au niveau de Saint Nicolas de la Grave (82)
- Du Gers en amont d'Agen (47)
- Du Lot au niveau de Aiguillon (47)
- De la Baïse au niveau de Saint Léger (47)
- Du Dropt au niveau de Caudrot (33)
- Du Ciron au niveau de Barsac (33)

La marée se fait sentir jusqu'à La Réole et les mascarets (onde de la marée montante lors de grandes marées) jusqu'à Cadillac.

La Garonne est un fleuve au caractère capricieux qui jusqu'à un passé récent connaissait chaque année plusieurs crues printanières, provoquant des inondations historiques.

Elle est aussi compliquée en matière de navigation. Durant un siècle, de 1818 à 1918, des bateaux vapeurs organisaient des liaisons entre Bordeaux et Langon, puis jusqu'à Agen. En 1830, une liaison Agen/Toulouse fut tentée mais jamais exploitée compte tenu des difficultés.

L'arrivée du canal de Garonne et surtout du chemin de fer sonnèrent le glas des bateaux vapeurs.

Aujourd'hui, la navigation nécessite le permis bateau.

Des promenades en bateau et des croisières sont organisées sur la Garonne, l'estuaire et la Dordogne. Des loueurs passionnés vous proposent aussi des circuits en canoë. (Coordonnées dans la rubrique adresses).

L'ensemble de la Garonne est inscrit au réseau Natura 2000 (réseau européen de zones naturelles protégées qui a pour objectif de préserver la flore, les oiseaux et les habitants).





L'estuaire de la Gironde est constitué des deux fleuves, Garonne et Dordogne qui se rejoignent au bec d'Ambès. Longue de 75 km et large à son embouchure de 12 km, la Gironde a une superficie de 635 km².

Historiquement, l'estuaire a permis à de nombreuses villes de se développer, comme Bordeaux grâce au commerce maritime (cf page transport fluvial).

Seuls les bacs permettent sa traversée : en amont, de Lamarque à Blaye, en aval, le Verdon à Royan.

Plus vaste estuaire d'Europe occidentale, il constitue un milieu naturel exceptionnel pour la faune et la flore; il n'est pas rare d'apercevoir des oiseaux migrateurs.

Ses eaux limoneuses lui donnent une couleur ocre. Dans le Médoc en rive gauche, elles ont favorisé la culture de la vigne, d'où la présence importante de châteaux viticoles.

La rive droite est composée à la fois d'activités agricoles variées (vin, cognac, maïs,..) et de territoires escarpés, très impressionnants, composés de roches calcaires.

Plusieurs îles se sont formées et continuent d'évoluer sous l'effet des marées, courants et alluvions de la Dordogne et de la Garonne, mais aussi d'interventions humaines.

L'île Nouvelle ou la Grande île sont ainsi nées d'un regroupement de petites îles.

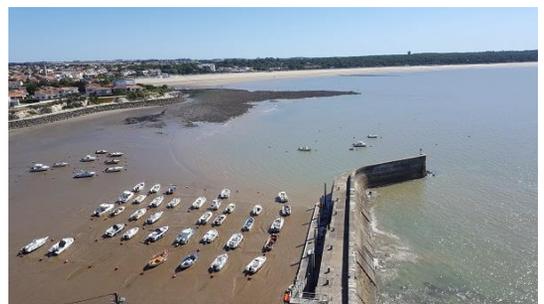
Devenus des espaces naturels à protéger, leur accès est aujourd'hui interdit. Seuls certains bateaux promenades sont autorisés à organiser des sorties encadrées sur certaines îles (cf adresses bateaux promenades).

L'estuaire, bassin apprécié pour la plaisance et la pêche, bénéficie de la présence de nombreux petits ports. Souvent situés au bout d'un bras pour se protéger des grandes marées, ils sont parfois peu visibles du rivage.

Les carrelets très présents sur les rives, sont maintenant davantage utilisés comme lieu de convivialité que de pêche. Ils doivent leur nom à la forme carrée de leur filet.

Le tourisme fluvial est en plein essor, avec à la fois la présence de paquebots faisant escale à Bordeaux, de croisières à la semaine ou de bateaux promenades permettant de découvrir à chaque étape le patrimoine naturel, historique, gastronomique et œnologique de ces territoires (cf adresse dans le guide).

L'estuaire est bien sûr aussi, l'accès au canal des 2 mers permettant de relier l'Atlantique à la Méditerranée.



Le SMEAG

Syndicat Mixte d'Etudes et d'Aménagement de la Garonne

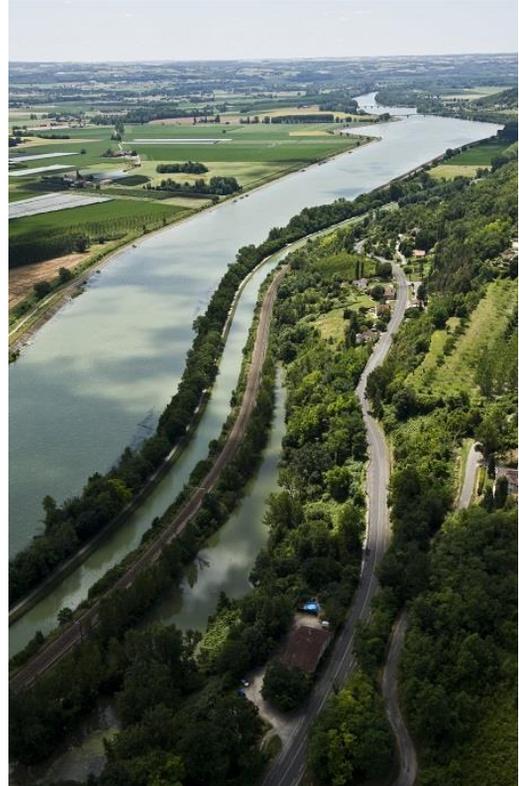
Le SMEAG est un acteur essentiel pour l'équilibre du fleuve Garonne.

C'est un établissement public, créé en 1983, par les deux régions et les quatre départements traversés par la Garonne qui souhaitent mener une politique commune d'actions afin d'assurer, de façon solidaire, le développement de la vallée.

Le SMEAG est chargé de **favoriser un développement équilibré du bassin de la Garonne**, en assurant une vision d'ensemble du fleuve et la mise en perspective des différents enjeux. Sa mission est fondée sur le constat qu'il est indispensable de bien comprendre le fonctionnement global du fleuve, depuis sa source jusqu'à l'estuaire, pour asseoir les activités humaines tout en préservant les capacités des milieux naturels et en répondant de façon pertinente aux attentes des citoyens.

Il s'appuie sur le principe de solidarité des territoires et des usages.

Pour faciliter l'action de ses collectivités membres, et des acteurs de l'eau, le SMEAG intervient à l'échelle du fleuve. Il développe des outils d'aide à la décision, de plateformes d'échanges et de mutualisation des connaissances..



Le syndicat intervient dans les domaines :

- de la ressource en eau,
- du risque inondation,
- de la préservation et la reconquête des milieux aquatiques,
- de la réappropriation du fleuve par la mise en valeur du patrimoine et de la mémoire des habitants.

Le SMEAG

Syndicat mixte d'Etudes et d'Aménagement de la Garonne

La Garonne puise son eau à la fois des Pyrénées mais aussi des contreforts du Massif central. Son débit naturel très contrasté dépend de la pluie, de la neige, des nappes mais aussi de la fonte des derniers glaciers. En Pyrénées et à Toulouse, les faibles débits (étiage) se rencontrent surtout en fin d'été et à l'automne. En Garonne aquitaine (aval du Tarn et Lot), ils s'observent au cœur du mois d'août. C'est en période de basses eaux qu'apparaissent les tensions les plus fortes autour de la ressource en eau : partage entre activités économiques (agriculture, industrie, etc.), alimentation en eau potable, maintien des conditions satisfaisantes de fonctionnement du milieu aquatique, activités de loisirs...

Face au risque naturel de sécheresse et des conséquences du dérèglement climatique, la gestion d'étiage s'avère de plus en plus cruciale tout comme la nécessité de s'y adapter.

Notre qualité de vie dépend de l'état général du fleuve.

La Garonne, c'est une source de richesses pour les populations croissantes qui se sont établies sur ses rives. La Garonne, c'est un trait d'union entre le Val d'Aran, Toulouse et Bordeaux.

La Garonne, ce sont des paysages sans lesquels le Sud-Ouest ne serait pas ce qu'il est.



Pour en savoir plus :



www.smeag.fr

www.lagaronne.fr



Transport fluvial de l'Atlantique à la Méditerranée Par le canal des 2 mers

Avant l'arrivée du chemin de fer, les voies d'eau étaient le principal moyen de transport des marchandises. Débouchant sur des voies maritimes, elles favorisaient les échanges commerciaux avec l'extérieur. La production agricole constituait la quasi-totalité des matières transportées (prunes, pastel, céréales, vins, draperies). Par la suite, ce fut des produits manufacturés, des matériaux de construction et des hydrocarbures.

Jusqu'à la création du canal de Garonne, les bateaux arrivant du canal du Midi, empruntaient la Garonne. Plusieurs villes et villages se sont ainsi développés le long du fleuve et ses affluents (Tarn, Lot,..) et du canal de Garonne : Bordeaux, Toulouse, Auvillar, Lamagistère, le Passage d'Agen, Tonneins, Cadillac,..

Le transport de marchandises a cessé en 1989 sur le canal du Midi et 2000 sur le canal de Garonne.

Aujourd'hui dans le cadre de la transition écologique, les entreprises s'intéressent à nouveau à ce mode de transport. En 2016, VNF et les régions Nouvelle Aquitaine et Occitanie ont lancé une étude de faisabilité, dont les 1ers résultats démontrent un potentiel important.

En 2017, la SAS L'Equipage a réalisé le transport d'un transformateur de 100 tonnes de Lyon à Port la Nouvelle.

Sur l'estuaire de la Gironde, des installations industrielles se sont implantées, centrale nucléaire de Blaye et raffinerie de pétrole du Bec d'Ambès en rive droite ; port industriel de Pauillac en rive gauche. Ces activités génèrent un trafic de portes conteneurs et de superpétroliers. Seules les barges acheminant depuis Saint Nazaire, une partie du fuselage de l'A380 dépassent Bordeaux pour remonter jusqu'à Langon.



Le transport fluvial permet aussi de réduire les déplacements routiers en milieu urbain. Depuis 2016, la collecte des déchets des paquebots s'effectue à Bordeaux par voie fluviale pour réduire la circulation.



Pêche

Pêche sur la Garonne et la Gironde : sous l'influence de la marée, la partie aval de Castets-en-Dorthe à l'estuaire a une forte densité de poissons blancs et de carnassiers. La pêche est possible en bateau ou du bord.

Ce fleuve est adapté aux pêcheurs sportifs, qui devront s'adapter à son courant et tromper le poisson par une technique consciencieusement choisie. C'est un terrain de jeu d'excellence pour ceux qui souhaitent combattre avec des silures gigantesques ou de magnifiques carpes.

Pêche sur le canal de Garonne : haut lieu de la pêche au coup, il regorge de poissons blancs ; toutes les espèces de carnassiers.

Poissons présents :

Poissons blancs : ablette, barbeau, brème, carassin, carpe, chevesne, épinoche, gardon, goujon, gremille, rotengle, tanche, vairon, vandoise.

Carnassiers : black-bass, brochet, perche, sandre, silure.

Poissons migrateurs : grande alose et alose feinte, anguille, esturgeon, flet, lamproie marine, saumon, truite de mer.

Poissons classiques de l'estuaire : bar, maigre, merlan, mullet, sole, raie

Espèces invasives : poisson chat, perche soleil.

Différents modes de pêche :

- **Pêche à la mouche :** pour les amoureux de l'esthétique du geste.
- **Pêche au leurre :** pour le combat avec un carnassier, notamment le silure.
- **Pêche de la carpe :** pour les passionnés, parcours de jour et de nuit
- **Pêche au coup :** pour les débutants ou pour une découverte de la pêche.
- **Pêche amateurs engins et filets sur la Garonne :** pratique ancestrale et historique de la pêche : carrelets (Gironde), filets, nasses.

Réglementation auprès des fédérations départementales (période d'ouverture, modes de pêche autorisés, espèces autorisées et maille de capture) et lieux d'achat de carte de pêche.

L'estuaire de la Gironde jusqu'au bec d'Ambès : réglementation du domaine maritime : [Affaires maritimes](#)

Au-delà du bec d'Ambès sur la Garonne et le canal : réglementation du domaine fluvial

Gironde : www.peche33.com

Haute-Garonne www.fede-peche31.com

Lot-et-Garonne : www.peche47.fr

Tarn-et-Garonne : www.federationpeche82.com

Carte de pêche : www.cartedepeche.fr/

Produits agricoles du Sud-Ouest

Fruits et légumes selon la saison

(période peut varier selon les conditions climatiques)



A partir d'**avril** : asperges,
fraises

A partir de **mai** : cerises



A partir de **juin** : melons,
tomates , courgettes

A partir de **juillet** : abricots,
pêches, nectarines



A partir d'**août** : prunes
d'ente, pommes, figues

A partir de **septembre** :
poires, noisettes, raisin de
table , vendanges



A partir d'**octobre** : noix

A partir de **novembre** : kiwi



Vous pouvez apercevoir des séchoirs à tabac,
typiques d'une culture très prospère au 18eme siècle.



Découvrez le canal de Garonne

Toulouse à Castets-en-Dorthe



1. Toulouse



En venant du Canal du Midi, juste avant Toulouse, admirez les nombreux bateaux logements pour la plupart anciens bateaux de commerce du Midi ou d'ailleurs. Le Dionysos fut l'un des derniers « Pinardiers » du canal des 2 mers à transporter vers Toulouse, jusqu'en 1980, du vin provenant du Languedoc et de Bordeaux. Comme le Tourmente, il a été conçu pour passer les écluses du canal des 2 mers, avec une longueur (30m) inférieure à celle des bateaux Freycinet et une largeur supérieure

[Vidéo.](#)

A Toulouse, faites escale ensuite au Port St Sauveur pour découvrir, en toute sécurité, une ville très animée, chargée d'histoire et au charme fou. Situé en cœur de ville, proche de tous commerces, le port est desservi par les transports en commun. Sa Capitainerie, ancien hangar de stockage de marchandises, entièrement restauré, bénéficie d'une vue imprenable sur le Canal du Midi.



Le port est un lieu phare pour les plaisanciers de toute nationalité. C'est aussi une halte cyclotouriste labellisée Accueil Vélo. La qualité de ses services et ses actions en faveur de l'environnement lui ont permis d'obtenir le Label Pavillon Bleu depuis 2014. En direction du centre ville, découvrez à la cathédrale Saint Etienne, une plaque commémorative sur le pilier d'Orléans. Elle rappelle que Pierre Paul Riquet, créateur du canal du Midi fut inhumé ici.

Trois canaux traversent Toulouse (canal du Midi, canal de Brienne et canal latéral à la Garonne) que l'on vous invite à découvrir à pied, à vélo ou encore en bateau. En été, les eaux vertes et calmes, bordées par des allées arborées donnent une impression de fraîcheur bien agréable.



2. Toulouse à Dieupentale



Le canal du Midi débute au niveau de l'ancienne écluse de Garonne (PK0 : point kilométrique 0). Les ponts jumeaux (PK427m) enjambent en réalité 3 canaux (canal du Midi, canal de Brienne et canal de Garonne).

Les deux premiers ont été construits sur le canal Royal et canal de Brienne, lors de la création de ce dernier en 1774. Le 3^{ème} pont fut créé en 1843, lors de l'ouverture du canal latéral à la Garonne. Avant la création de ce canal, les bateaux qui venaient du canal du Midi s'arrêtaient au Port de l'embouchure pour charger leurs marchandises sur des barges à fond plat (barques de Garonne).



Grâce à une écluse de descente en Garonne (aujourd'hui disparue), ils allaient Bordeaux par le fleuve. Depuis la création du canal de Garonne, les bateaux rejoignent le fleuve à Castets-en-Dorthe. Revenez ensuite vers les Ponts Jumeaux pour débuter votre parcours sur le canal de Garonne, en bateau, à vélo sur la voie verte ou en voiture par les petites routes.

Durant les premiers kilomètres, les bruits de la ville sont dominants. Petit à petit, vous n'entendez plus que le bruit des oiseaux.

Jusqu'à Bordeaux, vous traversez des appellations de vins du Sud-Ouest (Frontonnais, Bruilhois, Buzet, Marmandais) puis, à partir de Castets-en-Dorthe, des appellations de vins de Bordeaux.

Prenez le temps de faire des pauses pour découvrir la richesse de ces territoires.



3. Dieupentale à Castelsarrasin



A Dieupentale, le chemin de fer et le canal sont si proches que l'on ne sait pas si c'est pour mieux se compléter ou s'opposer. Lorsque des activités furent implantées à proximité du canal, comme un peu plus loin à la papeterie de Montech, la gare permettait de transporter les matières premières, ensuite acheminées jusqu'à Montech par le canal. La gare est toujours en activité et un restaurant s'est implanté dans une ancienne maison de VNF. [Vidéo canal avant Montech](#)

Arrivé à Montech, vous apercevez sur votre gauche, les cheminées de cette papeterie qui fonctionna de 1861 à 1968 avec les eaux du canal; près de 120 personnes y travaillaient. Les marchandises débarquaient d'une péniche tractée par des chevaux. Elle fabriqua du papier pour les journaux, dont la Dépêche du Midi. Sur votre droite, le canal de Montech conduit 10 km et 10 écluses plus loin à Montauban.



En continuant sur le canal de Garonne, remarquez sur la droite, la pente d'eau de Montech, conçue lors de la mise au gabarit Freycinet du canal. Elle évitait de modifier 5 écluses trop petites pour les bateaux de 30 à 40m. Sur une rigole artificielle, parallèle au canal, 2 engins automoteurs de forte puissance, poussaient en montée et retenaient en descente un triangle d'eau sur lequel flottait le bateau. Cette pente permettait de franchir 13m30 et faisait gagner 45 minutes. Mise en service en 1974, elle fut arrêtée en 2009 en raison de problèmes de sécurité.

A Castelsarrasin, ville fleurie, découvrez le mobilier de l'église Saint Sauveur inscrit aux Monuments Historiques. Ses boiseries des 17ème et 18ème siècles proviennent de l'Abbaye cistercienne de Belleperche. N'hésitez pas à quitter le canal peu après Saint Porquier ou à Castelsarrasin pour découvrir à 5km, cette Abbaye (accès par des routes départementales).



4. Moissac



En arrivant sur Moissac, découvrez le magnifique pont-canal du Cacor qui enjambe le Tarn. Construit de 1845 à 1847, il s'étend sur 356m. Son tablier est composé de briques toulousaines et de pierres du Quercy. Faites escale dans le port situé sur le canal en plein centre-ville ou quand la saison le permet, sur le Tarn. Profitez-en pour visiter la ville et ses alentours, labellisés Ville d'Art et d'Histoire et Grand Site Midi-Pyrénées.

L'Abbaye Saint Pierre, fondée il y a plus de 1000 ans est un chef d'œuvre de l'art roman. Son tympan et son cloître sont inscrits au Patrimoine mondial par L'UNESCO au titre des chemins de Compostelle. Le magnifique cèdre de l'Atlas est labellisé arbre remarquable. Le tympan est mis en couleur une fois par semaine en été. Moissac est aussi une halte jacquaire majeure.



En 1930, la ville a subi une terrible inondation due à une crue exceptionnelle du Tarn. De nombreux bâtiments en brique s'effondrèrent. 6 000 habitants furent sans abri. Une architecture art déco fit alors son apparition comme le bâtiment de l'Uvarium, à proximité du Tarn, destiné à l'époque aux cures de raisin. Pour bénéficier d'un magnifique panorama sur la ville, grimpez la côte Saint-Laurent derrière l'Abbaye jusqu'au point de vue de la vierge.

Au XVIII^e siècle avec l'essor de l'industrie minotière, les grandes familles moissagaises ont édifié de puissants moulins au bord du Tarn et d'élégants hôtels particuliers. C'est maintenant le paradis des pêcheurs de carnassiers. L'île de Beaucaire, réserve ornithologique, classée Natura 2000 est aménagée pour des sorties nature.



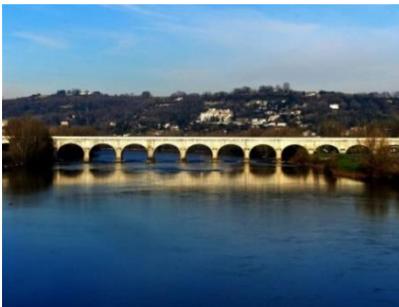
Des parcours mixtes (vélo, canoë) permettent de découvrir ces zones classées. L'arboriculture est la première activité de la ville avec le Chasselas de Moissac. Retrouvez les productions locales (cerises, abricots,...) sur son marché de plein-vent, les samedis et dimanches matin.

5. St Jean de Thurac à Agen



Avant Agen, faites une halte à la maison éclusière de Saint Jean de Thurac transformée en restaurant et chambres d'hôtes. Quelques kilomètres plus loin, se trouve la halte nautique de Boë.

Dans le prolongement du port d'Agen, découvrez l'un des principaux ouvrages du canal de Garonne : le pont-canal d'Agen long de 580m, constitué de 23 arches et restauré en 2016. Il enjambe la Garonne à plus de 10 m de haut. Le 25 août 1839, le duc d'Orléans posait la première pierre. Il faut imaginer l'activité générée par ce chantier qui dura 8 ans. Des charrettes transportaient des pierres des villages alentours ; un véritable village s'était créé sur les berges.



Empruntez à pied la passerelle, située quelques mètres en amont pour admirer le pont canal. En 1839, une première passerelle fut créée pour permettre aux habitants du Passage d'assister à la pose de la 1^{ère} pierre du pont canal d'Agen. Elle fut réhabilitée en 2002. En vous tournant vers l'amont, vous pouvez apercevoir le barrage de Beauregard, construit en 1847 pour alimenter le canal de Garonne, entre Agen et Castets-en-Dorthe.

Sur la rive gauche de la Garonne, en amont du barrage, un canalet de 2,8km passait sous la 1^{ère} arche du pont de Pierre jusqu'à l'écluse du Passage. Ce système d'alimentation devait être régulièrement entretenu, les fortes crues ravinant les rives et abîmant les digues. Il a cessé de fonctionner au début des années 1970 et fut ensuite comblé.



6. Le Passage d'Agen à Buzet sur Garonne



Pour comprendre le système d'alimentation d'origine, quittez la passerelle côté Passage d'Agen et remontez sur la gauche l'espace vert jusqu'aux 2 maisons éclusières, aux 20 & 22 rue Garonne. JM Catrou, passageois passionné par son territoire, a créé dans l'une d'elles un musée et partage avec plaisir ses connaissances.

Le canalet venant du barrage passait au milieu des maisons pour rejoindre le canal de Garonne à l'écluse de Rosette ; il reste un bras mort et une écluse murée.

En bateau, vous traversez jusqu'à la halte de Sérignac sur Garonne, une zone où la végétation est particulièrement dense. A vélo, remarquez comme dans bien d'autres endroits la diversité des cultures fruitières (pommes, kiwis...).

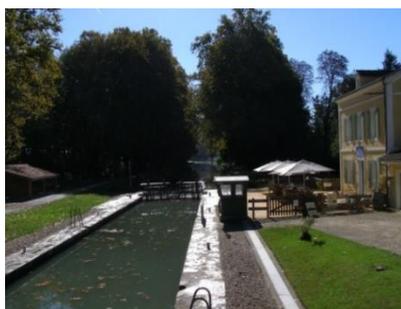


Passez ensuite le pont canal qui enjambe la Baïse. A vélo, vous avez la possibilité 500m après le pont de rejoindre Vianne, petit village sur la Baïse situé à 5km.

L'écluse qui vous permet de descendre en Baïse est à Buzet. Vous pouvez ainsi remonter cette rivière jusqu'à Valence sur Baïse. Par contre, depuis 2017, il n'est plus possible de relier la Garonne et le Lot.



7. Villeton à Fontet



Le long du canal, découvrez des paysages aux couleurs variant en fonction du soleil et de la saison. A **Villeton**, une maison éclusière transformée en restaurant vous permettra de faire une pause. Arrivez ensuite au Mas d'Agenais. Blotti au sommet d'une terrasse calcaire dominant la vallée de la Garonne et le Canal, ce village est l'un des plus anciens du département.

Au Moyen-âge, Le **Mas d'Agenais** était entouré d'un mur de clôture avec une porte contiguë à un petit château seigneurial détruit au XVIIe siècle. Les poutres de la halle au blé qui accueille un marché le jeudi matin proviennent de ce château. La collégiale Saint-Vincent mérite une visite par son architecture et la richesse de son mobilier. Jusqu'au début du 19e siècle, seul un passeur permettait aux habitants de relier les deux rives de la Garonne. Un pont suspendu à péage fût bâti en 1840 et rénové pour l'adapter aux contraintes du trafic du 20e siècle.



Bâti au sommet d'un tertre de 40 mètres, le village de **Meilhan-sur-Garonne** offre une vue exceptionnelle sur la vallée de la Garonne et son méandre. De par sa position stratégique unique, ce site fut longtemps synonyme de forteresse imprenable et a marqué de son empreinte l'histoire locale. Cependant, conquis par les anglais, il fut transformé en citadelle pour garder la frontière d'Aquitaine. Du canal, accédez au Tertre par un sentier pentu dénommé la « brèche des Anglais ».

A Fontet, si vous êtes à vélo, vous pouvez choisir de quitter le canal pour rejoindre Bordeaux par l'itinéraire national « Le canal des 2 mers à vélo ». Nous vous proposons des options permettant de récupérer cet itinéraire plus loin pour aller jusqu'au bout du canal, ou plus loin encore le long de la Garonne, jusqu'au village de Saint Macaire sur la Garonne. Attention, ces options font passer par des routes départementales non sécurisées pour les vélos.



8. Bassanne à Castets-en-Dorthe



En continuant sur le canal, la maison éclusière de **Bassanne** à l'écluse 50, vous permet de faire une pause.

Un peu avant l'écluse 51 de Mazérac, sur la rive gauche, n'hésitez pas à prendre une petite route qui vous conduira à l'église Saint Romain du 11^{ème} siècle.

Le port de **Castets-en-Dorthe** est le dernier port pour les péniches hôtels et bateaux de location navigant sur le canal. Si vous êtes propriétaire de bateau, vous avez la chance de passer la dernière écluse pour vous rendre à Bordeaux. Le passage en Garonne n'est possible qu'à marée haute. N'hésitez pas à demander conseil auprès du responsable du port et à vous reporter p 41. [Vidéo](#).



Arrivé au bout du canal, votre regard est attiré par le **château du Hamel** qui surplombe la Garonne. Edifié au 14^{ème} siècle par le neveu du Pape Clément V, il a été réaménagé au 16^{ème}. Bonne nouvelle, ses propriétaires proposent des visites sur rendez-vous ! (cf [adresses/patrimoine/Castets-en-Dorthe](#))

A vélo, vous pouvez continuer le long de la Garonne jusqu'à Saint Macaire, en empruntant de l'autre côté du pont un chemin en terre (cf p30 & 32, carte de géolocalisation p39, précisions p42).

Sans changer de rive, vous pouvez aussi embarquer votre vélo à bord d'un bateau hôtel, pour une semaine de tours vélos à la découverte du vignoble bordelais et des fleuves de l'estuaire, Gironde et Dordogne inclus. (cf [adresses/croisières](#)).



Découvrez la Garonne et l'Estuaire de la Gironde

De Toulouse à l'Atlantique



1. Toulouse à Verdun sur Garonne



Par sa position, au cœur du sud-ouest de la France, Toulouse a toujours eu un rôle important. Hier capitale des Wisigoths, aujourd'hui capitale aéronautique et spatiale, elle vous invite à découvrir ses deux mille ans d'histoire. Ici une basilique romane, là un hôtel particulier discret au portail imposant, plus loin un bâtiment industriel reconverti, une façade aux étonnants décors de terre cuite, le murmure d'une fontaine, une cour cachée...

Laissez-vous guider au fil de quartiers mêlant histoire et modernité. La Garonne traverse la ville sur 16,3 km. Ses berges offrent de magnifiques panoramas sur le Pont Neuf, l'Hôtel Dieu St Jacques ou le dôme de la Grave. Des balades fluviales vous permettent de les admirer sur l'eau (cf rubrique adresses). En été, profitez des animations organisées dans le cadre de Toulouse Plage.



Depuis longtemps les berges sont pour les toulousains, un lieu de vie et d'animation. Les récents aménagements initiés par la ville et Toulouse Métropole confortent l'attractivité de la Garonne. Prenez le temps de les découvrir. Depuis l'espace Bazacle, la place de la Daurade jusqu'au quai de Tounis, le fleuve vous invite à la rêverie. Plus loin, l'Île du Ramier, lieu d'activités nautiques, s'embellit chaque année davantage grâce au projet « Grand Parc Garonne ».

Ce projet qui vise à reconquérir les bords de Garonne s'étend sur 32 km de long, 7 communes et 3 000 hectares. Jusqu'à Verdun sur Garonne, des parcours sont organisés : boucles piétons-cycles et jardins familiaux partagés sur le secteur de Ginestous, parc pour enfants, belvédère, cheminements en bord de fleuve et jardins familiaux à Gagnac-sur-Garonne. Des balades en canoë permettent aussi de découvrir ces territoires. (cf adresses).



2. Verdun sur Garonne à Saint Nicolas de la Grave



Verdun sur Garonne surplombe la rive gauche de la Garonne. Dans cette ancienne ville fortifiée, plusieurs passionnés par l'histoire fluviale, presque tous nés au bord de l'eau et réunis au sein du Sprinteau club conçoivent des engins nautiques (avec ou sans moteur) destinés à descendre la Garonne. Peu après Verdun sur Garonne, rive gauche, « l'île » de Labreille est classée espace naturel sensible (ENS). Elle fait partie des zones humides de la Garonne en perpétuelle évolution.

De Verdun sur Garonne à Saint Nicolas de La Grave, le fleuve s'inscrit dans le contexte d'une Garonne vivante, qui érode et déborde. C'est le secteur le plus mobile avec d'importants méandres. De ce fait, il est le plus riche en zones humides alluviales, témoin de l'ancienne divagation du lit. Ces espaces constituent des milieux naturels d'intérêt et outre leur rôle écologique, ils remplissent de multiples fonctions bénéfiques pour l'Homme.



Implantée sur la Garonne depuis 1143, **l'Abbaye de Belleperche** à Cordes Tolosannes fut rebâtie sur des murs de soutien au 13^{ème} siècle et devint l'un des plus riches monastères cisterciens. Elle fut reconstruite au 18^{ème} siècle. Elle accueille maintenant un musée de la table.

Arrivé à **Saint Nicolas de la Grave**, vous êtes à la confluence du Tarn et de la Garonne. Lors de pluies diluviennes, le Tarn prend une couleur rouge qui se retrouve sur la Garonne sur plusieurs kilomètres en aval. [Vidéo](#)



3. Boudou au Passage d'Agen



En quittant Moissac, en voiture ou à vélo, n'hésitez pas à quitter la RD813 pour monter jusqu'au belvédère de **Boudou**. Vous découvrez un superbe point de vue sur la confluence du Tarn et de la Garonne, 100 m plus bas.

Plus loin sur l'autre rive, le village d'**Auville** vous donne aussi une vue plongeante sur la Garonne. Profitez-en pour découvrir sa magnifique halle circulaire et ses maisons à colombage. En redescendant, arrêtez-vous à l'ancien port qui fut très actif jusqu'à la création du canal de Garonne.

Attention : le barrage de Malause créé avec la centrale nucléaire de Golfech est un ouvrage infranchissable.



Comme beaucoup de villages situés rive droite, **Lamagistère** possédait un port très puissant au 18^{ème} siècle. Le nom de « Lamagistère » vient du latin (la maîtresse), celle qui percevait le péage et régissait le trafic sur le fleuve. Les quais récemment réaménagés donnent envie de voir des activités s'y implanter.

Aux portes d'Agen, le barrage de Bauregard (cf p18) est lui aussi infranchissable. [Vidéo](#). A l'époque du transport fluvial, le **Passage d'Agen**, situé rive gauche, était un village de marins. Au cimetière de Monbusq (à 2km, en continuant rue Garonne vers le pont puis rue Sacha Guityr), 2 tombes en témoignent. L'une, surélevée d'un bateau, serait celle d'un maître charpentier d'un chantier naval. L'autre représentant une yole renversée avec au dessus une ancre, serait celle de 2 marins morts en voulant secourir des victimes d'inondation.



4. Porte Sainte Marie à Monheurt



Vous arrivez ensuite à **Port Sainte Marie**, village construit entre un coteau et le fleuve. Il est facile d'imaginer qu'autrefois, l'activité portuaire fit la richesse de cette cité marchande. Et comme pour Agen, le village des mariniers se trouvait sur l'autre rive, à Saint Laurent sur Garonne. Au 19eme siècle, Port Sainte Marie fut doublement impacté par l'arrivée du chemin de fer qui traversa le village et réduisit le commerce fluvial.

A **Saint Léger**, sur la rive gauche, la rivière Baïse se jette dans la Garonne. Jusqu'en 2017, un bateau pousseur permettait de franchir l'écluse et de relier le Lot via la Garonne puis un canalet pour remonter le Lot jusqu'à Aiguillon. Cette liaison n'est plus possible. Pour observer la confluence avec le Lot, rien de mieux que le canoë quand le niveau de la Garonne est bas.



Pour admirer la confluence du Lot et de la Garonne, traversez le Lot sur la RD813 en direction de **Nicole**. Prenez sur la droite à l'entrée du village une petite route vous indiquant le Pech de Berre situé à 170m d'altitude.

Un peu plus loin, sur la rive gauche, au temps où les Gabarres puis les bateaux à aube sillonnaient la Garonne, Monheurt était un village de pêcheurs et un port sur la Garonne.

Aujourd'hui, la passion des habitants pour leur fleuve et la présence d'une cale fait de **Monheurt**, une étape incontournable lors de manifestations nautiques. C'est aussi une base de départ pour les balades en canoë proposées l'été par le club de Tonneins.

Un bac permettait de traverser le fleuve pour rejoindre la berge en face à Ayet, reliant ainsi la Guyenne à la Gascogne. Un autre bac situé en amont, au niveau du hameau de Montluc permettait de rejoindre Aiguillon.



5. Tonneins à Couthures sur Garonne



Juste avant Tonneins, le **site des Roches de Reculay**, constitué d'une barre rocheuse naturelle est classé en catégorie 3. Un bras de contournement a été créé pour permettre la navigation. Pour toutes questions sur son franchissement, n'hésitez pas à vous rapprocher du club de Tonneins.

Tonneins fut étroitement liée à la culture du chanvre et du tabac. Elle accueillit une manufacture royale en 1721, puis une deuxième manufacture en 1875 occupée ensuite par la SEITA. La fin du monopole des tabacs et la concurrence du tabac blond entraîna la fermeture de l'activité en 2000. Offrez vous une balade le long des quais surplombant la Garonne d'une vingtaine de mètres et jalonnée par l'ancienne manufacture royale et le vieux lavoir. Poursuivez sur l'autre rive en prenant le pont construit au début du 20e siècle.



Au départ simple château protégeant la navigation sur la Garonne, la ville de **Marmande** fut véritablement fondée par Richard Cœur de Lion en 1182. L'église Notre-Dame est classée Monument historique, son cloître a été construit en 1540 et son jardin est classé jardin remarquable. Marmande est aussi célèbre pour ses festivals : Garorock en juin puis les Nuits Lyriques en Marmandais en août. Pour ceux qui souhaitent se rafraîchir dans la Garonne, un lieu de baignade surveillée est proposé au cœur de la plaine de la Filhole.

Le village de **Couthures-sur-Garonne** vit encore au rythme de la Garonne. A l'origine, il se composait essentiellement de maisons en bois qui se mouvaient au gré des crues et des changements de lit de ce fleuve. L'agriculture, la pêche et l'exploitation du bois flotté étaient les principales activités. Ces habitants lui vouent toujours une véritable admiration. La Maison des Gens de Garonne vous permet de découvrir leur histoire. Le village accueille en juillet, les «Ateliers de Couthures», festival international du journalisme vivant.



6. Hure à Saint Macaire



Hure, sur la rive gauche est la base d'arrivée de Canoës de Garonne qui propose des circuits sur la partie amont, depuis Tonneins (cf adresses) [Vidéo](#). Sur l'autre rive, les habitants de **Bourdelles**, sont de véritables passionnés de la Garonne. Ils entretiennent régulièrement leur cale et savent organiser de magnifiques fêtes au passage de manifestations nautiques. Autrefois, les 2 villages étaient reliés par un bac.

Vous passez ensuite au pied de **La Réole**, citée millénaire fondée en 977 située sur la rive droite. Véritable balcon sur la Garonne, elle s'est développée autour du prieuré des Bénédictins.



Saint Macaire est un village perché sur un rocher. Cité des négociants et de marchands dès le 12^{ème} siècle grâce à sa proximité avec la Garonne, elle vous invite à déambuler dans ses ruelles. Ce village a dû déplacer son port au fur et à mesure des travaux visant à réduire la largeur du fleuve.

Son 3^{ème} port, sur le quai Tivoli, a permis au 18^{ème} de transporter à Bordeaux, des pierres extraites à même le socle rocheux servant de soubassement à la cité sur place. Allant jusqu'à démanteler une partie des remparts et du donjon, l'extraction fut interdite en 1876. Depuis quelques années, des passionnés réunis au sein de l'association Port Nava'l tentent de redonner vie à ce port en remettant à nu ses quais et sa cale.



7. Saint Macaire à Bordeaux par la Garonne



A partir de Langon, vous pouvez croiser les barges d'Airbus. Plus vous avancez vers Bordeaux, plus le phénomène de marée se fait sentir. Admirez les carrelets le long des berges (filets de pêche carrés, descendus au moyen d'un treuil). Vous passez ensuite devant Cadillac, ville bastide fondée en 1280.

La cale de Lestiac est une des rares cales accessible toute l'année, grâce à un groupe de passionnés réunis au sein d'une association qui l'entretient régulièrement. Elle organise des manifestations chaque année et participe activement aux événements fluviaux. Juste après admirez toujours sur la rive droite, le magnifique château médiéval de Langoiran qui fut une forteresse royale au 15^e siècle.



Partez à la rencontre de ceux qui préservent l'histoire et les coutumes de ce territoire tourné vers le fleuve. **Les Chantiers Tramasset**, font perdurer les techniques de construction de bateaux en bois. C'est ici que des adeptes du surf, Stand Up Paddle et Canoë Kayak surfent sur la vague du Mascaret qui se fait sentir lors de grandes marées jusqu'à Cadillac.

Prenez de la hauteur à Tabanac pour observer la Garonne, un jour de mascaret ou lors d'un coucher de soleil. Vous comprenez alors pourquoi ce territoire est appelé « les 1^{ères} côtes de Bordeaux » !



8. Saint Macaire à Bordeaux à vélo par la route



De Saint Macaire, pour vous rendre à Bordeaux à vélo, vous devez quitter les plates pistes cyclables et prendre de la hauteur en empruntant des routes à usage partagé par les voitures. Vous aurez alors mérité une vue magnifique sur un paysage fait de vignes et de forêts. (Retrouvez le parcours suggéré sur la google maps accessible page 39).

Après environ 25 km de route sur les D19 et D 227, un peu après le village de Vincène, récupérez sur la gauche la piste cyclable Roger Lapébie. Ancienne voie de chemin de fer, ses pentes sont beaucoup moins fortes.



Vous vous retrouvez alors dans un environnement beaucoup plus calme et sécurisant, où vous pourrez faire une pause bien méritée après les dénivelés réalisés. En vous rapprochant de Bordeaux, vous passerez dans un tunnel qui semble bien noir mais qui, en tout cas lors de notre passage, s'est éclairé à l'entrée. Vous croiserez ensuite des anciennes gares transformées en restaurant et autres services.

A partir de Latresnes, vous descendez vers la Garonne que vous longez ensuite jusqu'à Bordeaux. De nombreux travaux d'aménagements étant en cours sur cette rive (construction de l'Aréna, prochain pont Simone Veil...), le tracé peut être modifié. Puis vous traversez des espaces verts très bien aménagés qui vous font oublier les nuisances passées. Au pont de Pierre, vous pouvez soit l'emprunter pour rejoindre le centre ou la gare SNCF, soit rester sur la même rive qui vous offre un magnifique panorama sur la ville.



9. Bordeaux



Ce n'est que depuis une vingtaine d'années que Bordeaux s'est réapproprié ses quais, grâce à des aménagements de qualité, privilégiant les déplacements à pied, à vélo ou en tramway. Pour comprendre l'essor économique de Bordeaux lié à la Garonne, rien de mieux que de flâner sur « le port de la Lune » classé par l'UNESCO, Patrimoine mondial de l'humanité. Longez les quais, traversez la Garonne au niveau du Pont Jacques Chaban-Delmas, pour découvrir la splendeur de Bordeaux et revenez par le pont de Pierre. (environ 7 km).

Vous pouvez aussi emprunter les tramways qui longent les quais, pour admirer sans vous fatiguer, les belles façades du 18ème siècle. A cette époque le port de Bordeaux, situé à la place du miroir d'eau était un lieu de transit de marchandises important, venant de la Garonne et du Canal de Garonne ou de l'Atlantique. Dans le quartier des Chartrons, (vers le pont J. Chaban-Delmas), les négociants stockaient leurs barriques dans les chais situés au rez-de-chaussée. Certains bâtiments ont encore des rails qui permettaient de les rouler.



Offrez-vous une balade fluviale pour admirer Bordeaux, de la Garonne. Des bateaux vous proposent des promenades avec ou sans restauration, avec ou sans accès à la Cité du Vin. Des croisières d'une semaine vous permettent de découvrir les territoires viticoles sur la Garonne, la Dordogne et l'estuaire de la Gironde.

Réservez aussi du temps pour flâner dans les rues de Bordeaux découvrir notamment son Grand Théâtre conçu par Victor Louis et inauguré en 1780 ; c'est l'un des plus beaux théâtres du 18e siècle.

Du 14 juillet et le 18 août 2019, rendez-vous sur les quais pour le festival « Dansons sur les quais » gratuit et pour tous ! (cf adresse/Musique & Danse)



9. Bordeaux



Le pont Jacques Chaban Delmas a une longueur de 575 mètres et un pont principal de 433 mètres. Sa travée levante de 117 mètres permet de préserver les trafics maritimes, fluviaux et événementiels. Ses pylônes changent de couleurs en fonction de la marée : bleu Outremer quand elle est haute, vert Véronèse à marée basse.

Conçues par une entreprise girondine, les deux navettes Bat³ hybrides sont partie intégrante du réseau de transport de Bordeaux Métropole. Elles permettent de se déplacer d'une rive à l'autre grâce à 4 pontons d'escale : Lormont, Cité du Vin, les Hangars, Jean Jaurès et Stalingrad. L'Hirondelle et la Gondole accueillent chacune 45 passagers et 6 vélos.



Bordeaux Fête le Fleuve est une fête populaire. Son programme, riche en animations nautiques et artistiques a lieu sur les deux rives de la Garonne : escales de prestige avec la présence de grands voiliers et autres navires, balades sur le fleuve, expositions, concerts de musiques du monde, pique-niques, feux d'artifice sur la Garonne. Elle a lieu tous les 2 ans, en alternance avec Bordeaux Fête le Vin, généralement à la fin du printemps.

Bordeaux Fête le Vin se déroule habituellement autour du solstice d'été. L'édition 2018 marquait les 20 ans de la création de la manifestation. Elle restera dans les esprits comme un succès historique, en grande partie grâce à la présence de la trentaine de grands voiliers amarrés le long des quais pour l'arrivée de la Tall Ships Regatta : The Three Festivals.



10. De Bordeaux à Blaye



Entre Bordeaux et Lamarque dans le Médoc, il n'existe pas de piste cyclable permettant de longer le fleuve. Sur la rive gauche, au niveau du hangar 14, quittez les quais pour emprunter le cours du Médoc. Suivez durant près de 47 km, la signalisation du canal des 2 mers à vélo. Ce circuit est géolocalisé sur la carte Canalfriends, accessible par le lien p 39.

En bateau, vous passez sous le pont Chaban Delmas qui a un tirant d'eau à marée haute de 11m. Il n'est levé que pour les paquebots maritimes, les grands voiliers et les événements. Les gros bateaux doivent alors démâter avant ou profiter des périodes où le pont est levé.



A partir de ce pont, les bateaux de toute taille peuvent naviguer. Vous croisez aussi bien, des petits bateaux de passionnés, des bateaux promenades, des bateaux croisières ou des porte conteneurs.

En rive droite, la pointe du Bec d'Ambès se situe juste après les derniers ouvrages de compagnies pétrolières. Vous êtes alors au point de confluence avec la Dordogne. Vous naviguez maintenant sur l'estuaire de la Gironde.



11. Lamarque à Blaye



A vélo, quand vous rejoignez le fleuve à Lamarque, empruntez le Bac pour rejoindre Blaye sur l'autre rive. Cette traversée vous donne une belle vue sur le « verrou de l'estuaire » réalisé par Vauban à la demande de Louis XIV, pour protéger Bordeaux. Il est constitué de Fort Médoc en rive gauche, de l'île Paté et de la citadelle de Blaye en rive droite.

Fort Médoc, construit pour empêcher le passage des bateaux entre l'île et Cussac en Médoc n'a jamais eu l'occasion de prouver son efficacité. Déclassé en 1916, il appartient à la commune.

Sur l'île du même nom, Fort Paté de forme ovale permettait une surveillance à 360°. Aujourd'hui, c'est une propriété privée et il est interdit d'y accoster.



En rive droite, surplombant l'estuaire, Blaye par sa position stratégique, a toujours attiré les convoitises. Ses fortifications ont régulièrement évolué. Au 17^{ème} siècle, Vauban l'a transformée en véritable forteresse. La citadelle est encore dans un état exceptionnel.

A vélo, en quittant Blaye vous vous éloignez pendant quelques kilomètres de la Gironde en enchaînant pistes cyclables et routes partagées. La présence d'oiseaux devient de plus en plus marquante; l'estuaire est bien une terre d'accueil pour d'oiseaux migrateurs.



12. Blaye à Meschers



En bateau ou à vélo, partez à la découverte des petits ports. Certains ont connu une époque prospère; la plupart est maintenant un repère de passionnés.

A Mortagne sur Gironde, le port de plaisance a été longtemps le 3^{ème} port après Bordeaux et Blaye. Ce village est un petit havre de paix; empruntez le chemin piéton à proximité du chantier naval qui vous amènera à travers des champs de maïs et de roselières jusqu'aux rives de la Gironde. Vous pourrez observer et entendre, selon les saisons, de nombreux oiseaux des marais et des oiseaux migrateurs.



Déambulez ensuite dans les ruelles de Talmont sur Gironde. Situé sur un promontoire rocheux dominant l'estuaire, ce village été édifié au 13^{ème} siècle, sur les plans des places fortes médiévales. Ses ruelles sont à angle droit. L'église Sainte Radegonde est une halte sur les chemins de Saint Jacques de Compostelle. Avant d'arriver au village, le petit port vous donne un point de vue magnifique sur les falaises du Caillaud et de Talmont.

Merschers sur Gironde vous demande un dernier effort à vélo avant de longer les plages. Arrivant sur ses falaises calcaires, vous bénéficiez d'une vue imprenable sur l'estuaire.

Découvrez en visitant la grotte de Régulus, l'histoire de ces grottes troglodytiques, qui furent à certaines époques des refuges.



13. Saint Georges de Didonne à Royan



Presque arrivé au bout de votre périple, les grandes plages de sable fin vous attirent ? C'est le moment d'aller goûter l'eau...prenez le temps...c'est aussi cela le « slow tourisme » !

En bateau, vous pourrez sans doute vous arrêter, à marée haute au Port de Saint Georges de Didonne. Port de pêche très fréquenté au 18^{ème} et 20^{ème} siècle, il est maintenant un petit port de plaisance.



En montant les 144 marches du phare de Vallières, vous avez à 36m de haut, une vue panoramique sur l'estuaire. Datant de 1860, il facilitait l'entrée en Gironde. Il fut partiellement reconstruit après la guerre, mais garde encore des traces d'obus. Désaffecté depuis 1969, il est maintenant ouvert au public.

Vous voilà arrivé à Royan.
Certains rentrent en train directement ou via le bac reliant le Verdon sur l'autre rive.
D'autres continuent à vélo en empruntant la véloroute de l'Atlantique (Véloydessée) vers le nord/ La Norvège ou le sud /le Portugal via le bac.
Ceux qui poursuivent en bateau, observeront le phare de Cordouan.
N'hésitez pas à partager avec nous vos impressions.





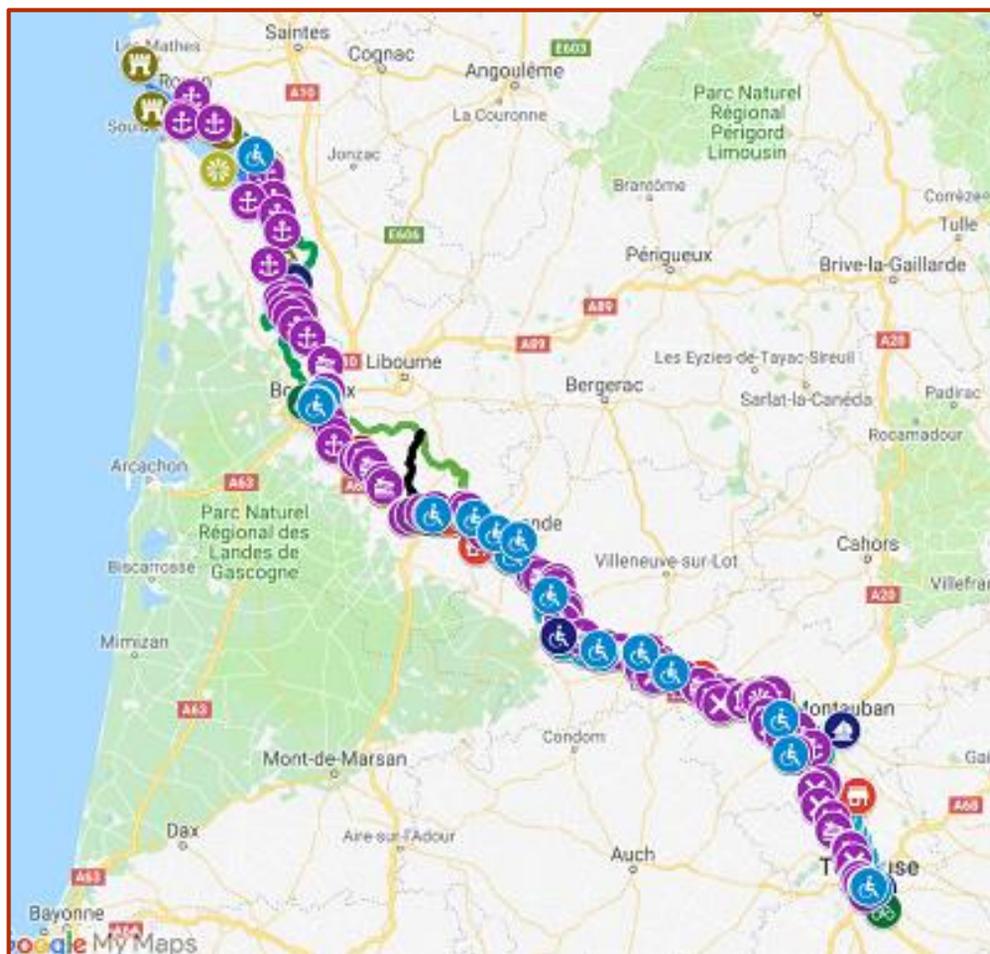
Carte et géolocalisation de Toulouse à Royan

Cliquez [ICI](#) pour accéder à la carte interactive*

Sélectionnez les calques pour géolocaliser :

- Les tracés
- Les écluses du canal
- Les ports & services sur le canal
- Les cales, ports et difficultés sur la Garonne (depuis Toulouse) et l'estuaire de la Gironde
- Les activités, restaurants & hébergements
- Le patrimoine
- Les adresses labellisées Tourisme & Handicap ou « PMR Friendly »

Retrouvez les adresses en 2^{ème} partie du guide.



(*): Peut nécessiter de télécharger l'application Google Maps



Découverte des voies d'eau par les personnes porteuses d'un handicap

Afin de développer les belles rencontres qui rendent un voyage inoubliable, Canalfriends a décidé de faciliter la découverte des voies d'eau aux personnes porteuses d'un handicap.

Ce projet a été imaginé en 2018, avec Fabienne, Kim et Thierry, qui ont l'habitude de parcourir les chemins et petites routes avec des aides motorisées (fauteuil roulant avec 3^{ème} roue à assistance électrique ou fauteuil tout terrain à assistance électrique).

A partir de 2019, les supports de Canalfriends permettent d'identifier les installations :

- « labellisées Tourisme et Handicap » pour l'un ou plusieurs handicaps : auditif, mental, moteur, visuel ;
- « PMR Friendly » : installations accessibles aux personnes à mobilité réduite. Les aménagements sont précisés dans l'annonce afin que chacun vérifie qu'ils sont adaptés à son handicap.



Ainsi :

- Le site canalfriends.com intègre dans la liste des hébergements et activités la catégorie « Tourisme & Handicap et PMR Friendly » qui permet de repérer facilement les établissements ;
- Les informations dans les annonces précisent les handicaps concernés ou les éléments d'accessibilité ;
- Les adresses mentionnées dans les guides indiquent ceux qui sont dans cette catégorie. En cliquant sur le titre de l'annonce, on accède aux informations ;
- La carte de géolocalisation accessible page 39 du guide intègre un calque « Tourisme & Handicap et PMR Friendly ». Sont précisés les établissements qui sont :

 Label Tourisme & Handicap

 PMR Friendly



Pour en savoir plus sur :

- **PMR Friendly et origine du projet : [ICI](#)**
- **Label Tourisme et Handicap : [ICI](#)**

Précisions selon votre mode de déplacement

Page réalisée avec VNF, les associations et professionnels mentionnés dans le guide. N'hésitez pas à les contacter pour toutes précisions.

Repérage sur le canal de Garonne :

Les écluses sont numérotées à partir de Toulouse. Retrouvez la liste de ces écluses et leur distance par rapport à Toulouse p43.

Les services sont précisés p44.

Navigation sur le canal de Garonne :

Des balades en bateau sont proposées avec des passages sur la Garonne à Toulouse et sur le Tarn à Moissac, ainsi que des croisières sur le canal sur le canal (p46 &47)

Sans permis, vous pouvez louer un bateau pour naviguer sur le canal de la Garonne (p47)

Les écluses sont automatiques, avec des horaires variant selon la saison.

Pour aller plus loin sur le canal de Garonne, la Garonne et l'estuaire de la Gironde :

- [L'essentiel du plaisancier](#)
- [Textes réglementant la navigation](#)

Navigation sur la Garonne et l'estuaire de Gironde :

Des balades en bateau à la journée et des croisières de plusieurs jours, sont proposées sur la Garonne et l'Estuaire de la Gironde (p46 & 47).

La navigation sur la Garonne et l'estuaire de la Gironde nécessite le permis bateau, et n'est donc pas autorisée en bateau de location sans permis.

La Garonne et l'estuaire sont davantage adaptés au canoë que le canal qui nécessite de sortir à chaque écluse. Des loueurs vous proposent des parcours de longueurs variées (p 49).

Faites un repérage et renseignez-vous auprès des professionnels sur les difficultés. Exemples non exhaustifs :

- Passage de Bauzelle
- Barrage de Malaussade
- Barrage Beauregard à Agen
- Passage des Roches à Tonneins
- Phénomène des marées ressenti jusqu'à La Réole
- Passage du Pont de Pierre à Bordeaux
- Domaine maritime qui commence à Bordeaux

Pour suivre les niveaux d'eau, téléchargez l'application [River App](#)

[Recensement en cours, réalisé avec la communauté Canalfriends, des cales, ports, ponts et difficultés sur la Garonne \(depuis Toulouse\) et l'estuaire de la Gironde.](#)

Attention : ces données peuvent varier sous l'effet des marées, d'inondations, de manque d'entretiens. L'équipe Canalfriends ne peut être retenue responsable de ces changements. Vérifiez ces informations avant de partir.

Précisions selon votre mode de déplacement

Page réalisée avec VNF, les associations et professionnels mentionnés dans le guide. N'hésitez pas à les contacter pour toutes précisions.

A vélo :

Entre Toulouse et Castets-en-Dorthe, vous êtes sur la voie verte du canal des 2 mers.

Pour rejoindre Bordeaux, vous pouvez récupérer la piste Roger Labépie, de 2 manières (chacune est sur des tronçons à voies partagées) :

- par l'itinéraire classique du « canal des 2 mers à vélo » en quittant le canal à Fontet (6km avant Castets-en-Dorthe) en direction de La Réole et récupérer la piste Roger Lapébie (balisée) au niveau de Sauveterre de Guyenne. (Couleur vert clair sur la google maps accessible p 39)
- En longeant la Garonne par des petits chemins (pouvant être boueux) jusqu'à Saint Macaire. Vous devrez ensuite prendre vers le nord pour récupérer la piste Roger Labépie (tracé couleur noir sur la google maps accessible p39).

Après Bordeaux, vous passez par l'intérieur des terres jusqu'à Lamarque où vous empruntez le bac pour traverser l'estuaire.

Entre Blaye et Royan, ce sont parfois des pistes cyclables, parfois des petites routes partagées.

A partir de Mortagne sur Gironde, le terrain devient moins plat.

Emportez un kit de réparation en cas de crevaison, de l'eau, une trousse pour les bobos et contre les moustiques ainsi que le guide Canalfriends !

Les températures pouvant être élevées en été, emportez des protections (crème, vêtements, casquette) et adaptez vos horaires de déplacement surtout si vous avez des enfants.

En voiture, campings cars et motos :

Vous avez la possibilité de visiter les différents lieux présentés dans ce guide, sachant que la voie verte du canal est interdite aux engins motorisés.

Bonnes pratiques du randonneur :

- Dans la nature, veillez à limiter au maximum votre empreinte et à ne causer aucune dégradation sur la nature environnante;
- Ne jetez rien dans la nature et en ville (trottoirs et bouches d'égouts). Ces déchets partiront dans les rivières, puis dans les océans ;
- Emportez une poche pour ramener vos déchets ;
- Ne faites pas de feu ;
- Ne faites pas trop de bruit dans le respect de la faune et des autres usagers.



Ecluses du canal de Garonne

N° / Nom / Commune / km cumulés
Ecluse de descente en Garonne /Toulouse / 0 km
Pont-Jumeaux / Toulouse / 0,5 km
1. Lalande / Toulouse / 4,42 km
2. Lacourtenourt / Fenouillet / 7 km
3. Fenouillet /Fenouillet / 8,1 km
4. Lespinasse / Lespinasse / 12 km
5. Bordeneuve / Lespinasse / 13,8 km
6. Saint-Jory / Saint-Jory / 15,7 km
7. L'Hers / Castelnau-d'Estrétefonds / 19 km
8. Castelnau / Castelnau-d'Estrétefonds /19,9 km
9. Embalens / Castelnau- d'Estrétefonds / 23 km
10. Lavache / Montech / 41,5 km
11. Montech / Montech / 43,6 km
Pente d'eau de Montech / Montech / 44,4 km
12. Peyrets / Montech /44, 4 km
13. Pellaborie / Montech / 44,8 km
14. Escudiés / Montech / 45,2 km
15. Pommiés / Montech / 45,8 km
16. Escatalens / Escatalens / 48 km
17. St-Martin / Castelsarrasin / 52,5 km
18. Prades / Castelsarrasin / 55,9 km
19. Castelsarrasin / Castelsarrasin / 58,3 km
20. St-Jean-des-Vignes / Castelsarrasin / 60 km
21. Verriès / Castelsarrasin / 60 km
22. Artel / Castelsarrasin / 60,5 km
Pont-canal du Cacor sur le Tarn / Moissac / 62 km
23. Cacor / Moissac / 63,2 km
24. Grégonne / Moissac / 63,8 km
25. Moissac / Moissac / 64,4 km
Ecluse de descente en Tarn / Moissac / 64,4 km
26. Espagnette / Moissac / 68 km
27. Petit Bézy /Boudou / 71,8 km

N° / Nom / Commune /km cumulés
28. Braguel / Pommevic / 77,5 km
29. Pommevic / Pommevic / 79,1 km
30. Valence / Valence-d'Agen/ 80,9 km
Pont-canal sur la Barguelonne / Lamagistère / 85,3 km
31. Lamagistère / Lamagistère / 87,3 km
32. Le Noble / St-Jean-de-Thurac /94,2 km
33. St-Christophe / St-Jean-de-Thurac /97,3 km
Pont-canal sur la Séoune / Lafox / 99,4 km
Pont-canal d'Agen sur la Garonne / Agen / 108,6 km
34. Agen / Le Passage / 109,9 km
35. Marianne / Le Passage / 110,3 km
36. Chabrières / Le Passage / 110,7 km
37. Rosette / Le Passage / 111,1 km
38. l'Auvignon / Bruch / 125,6 km
Pont-canal sur la Baïse / Vianne / 132,1 km
39. Baïse / Vianne / 132,7 km
40. Larderet / Vianne /132,9 km
Ecluse de descente en Baïse /Buzet-sur-Baïse / 135,2 km
41. Berry / Buzet-sur-Baïse / 143 km
42. La Gaule / Puch-d'Agenais / 147,7 km
43. La Gaulette / Villeton / 150,4 km
44. Mas / Villeton / 156 km
Pont-canal sur l'Avance / Le Mas d'Agenais / 165,3 km
45. L'Avance / Le Mas d'Agenais / 165,9 km
46. Bernès /Montpouillan / 171 km
47. Gravières /Meilhan-sur-Garonne / 173,5 km
48. L'Auriole /Hure / 181 km
49. Fontet / Fontet /183,6 km
50. Pont de Bassanne / Bassanne / 187,7 km
51. Mazerac / Castets-en-Dorthe / 192,1 km
52. Les Gares / Castets-en-Dorthe / 192,9 km
53. Castets / Castets-en-Dorthe / 193,4 km



Services sur le canal

Lieu	Services
Toulouse Port St Sauveur	Anneaux, électricité, eau , station dépotage, récupération eau/ fond de cale, poubelles, carburant, capitainerie, accès internet, WC, douche, laverie, rampe
Dieupentale	Anneaux, poubelles
Montech	Anneaux, électricité, eau , poubelles, capitainerie, accès internet, WC, douche, laverie, rampe
Saint Porquier	Anneaux, poubelles
Castelsarrasin	Anneaux, électricité, eau , récupération eau/ fond de cale, poubelles, capitainerie, accès internet, WC, douche, laverie, rampe, fontaine d'eau
Moissac	Anneaux, électricité, eau , station dépotage, poubelles, carburant, capitainerie, accès internet, WC, douche, laverie, fontaine d'eau
Malause	Anneaux, électricité, eau , poubelles
Pommevic	Anneaux, électricité, eau ,
Valence d'Agen	Anneaux, électricité, eau , poubelles, capitainerie, accès internet, WC, douche, rampe
Golfech	Anneaux, électricité, eau
Boé	Anneaux, électricité, eau , poubelles, capitainerie, WC, douche, rampe, fontaine d'eau
Agen (Locaboat)	Anneaux, électricité, eau , poubelles, carburant, capitainerie, accès internet, WC, douche
Le passage d'Agen	Fontaine d'eau
Sérignac sur Garonne	Anneaux, électricité, eau , poubelles
Damazan	Anneaux, électricité, eau , poubelles
Buzet sur Baïse (Nicols)	Anneaux, électricité, eau , station dépotage, récupération eau/ fond de cale, poubelles, capitainerie, accès internet, WC, douche, rampe
Buzet sur Baïse (Halte nautique)	Anneaux, électricité, eau , poubelles, capitainerie, accès internet, WC, douche, laverie
Villeton	Anneaux, électricité, eau , poubelles, WC, douche
Lagruère	Eau , poubelles, WC, douche, laverie
Le Mas d'Agenais	Anneaux, électricité, eau , station dépotage, poubelles, WC, douche
Le Mas d'Agenais (le Boat)	Anneaux, électricité, eau , récupération eau/ fond de cale, poubelles, carburant, accès internet, WC, douche, rampe
Caumont sur Garonne	Anneaux, eau , électricité, toilettes
Fourques sur Garonne	Anneaux, électricité, eau , récupération eau/ fond de cale, poubelles, capitainerie, accès internet, WC, douche, rampe
Meilhan sur Garonne	Anneaux, électricité, eau , poubelles, capitainerie, accès internet, WC, douche, laverie, rampe
Fontet	Anneaux, électricité, eau , poubelles, capitainerie, accès internet, WC, douche, rampe
Bessanne	Fontaine d'eau
Castets-en-Dorthe	Anneaux, électricité, eau , station dépotage, récupération eau/ fond de cale, poubelles, carburant, capitainerie, accès internet, WC, douche, laverie, rampe

(*) : « **Eau** » = borne pour les bateaux, « **Fontaine d'eau** » = point d'eau gratuit pour les promeneurs



Marchés



Commune	Jour & lieu
Toulouse (31)	Mardi matin : Square Charles de Gaulle /capitole – Marché bio Dimanche matin : marché de Saint Aubin – place Saint Aubin Mardi au dimanche - matin : marché Cristal – Bld de Strasbourg Mardi au dimanche – matin : marché Victor Hugo – Place V. Hugo
Grenade/Garonne (82)	Samedi matin : centre ville
Castelsarrasin (82)	Jeudi matin : centre ville
Moissac (82)	Samedi et dimanche matin : place des Récollets
Valence d’Agen (82)	Mardi matin : place Sylvain Dumon Samedi matin : place nationale
Lamagistère (82)	Dimanche matin
Agen (47)	Samedi matin : avenue du Général de Gaulle – Marché fermier Samedi matin : place des Laitiers – Marché biologique
Le Passage d’Agen (47)	Mercredi & samedi matin : avenue de la Marne /Le Chat d’Oc
Tonneins (47)	Mercredi & samedi matin
Le Mas d’Agenais (47)	Jeudi matin : place de la halle. Marché traditionnel
Marmande (47)	Mardi au samedi : sous la halle – marché traditionnel Samedi matin : sur la place du marché Jeudi soir en juillet & août : marchés de producteurs
Meilhan sur Garonne (47)	Mercredi soir en juillet & août : marché de Producteurs de Pays (dîner + marché) de 19h à 23h – place d’Armes
La Réole (33)	Samedi matin : Esplanade des quais
Langon (33)	Vendredi matin : bord de la Garonne
Cadillac (33)	Samedi matin : centre du village
Bordeaux (33)	Jeudi (biologique) & Dimanche matin : quais des Chartons Mardi au dimanche : marché des capucins – place des capucins
Margaux (33)	Mercredi matin : parking de la salle des fêtes
Moulis en Médoc (33)	Mercredi matin : place de l’Eglise
Blaye (33)	Mercredi & samedi matin : allée des soupirs
Saint Ciers sur Gironde (33)	Mercredi, vendredi & dimanche matin : place du 8 mai
Saint Georges de Didonne (17)	Tous les matins (lundi uniquement en saison) : centre ville
Royan (17)	Tous les matins (lundi uniquement en saison) : Boulevard Briand



Activités



Bateaux Croisières

Garonne /Gironde/Dordogne
Bordeaux & Castets en Dorthe



[Croisières des vins :
vélo/rando/golf – 1 à 8 jours](#)
Croisières
24, quai Deschamps
33100 Bordeaux
T : +33 (0)6 16 98 12 66
contact@aquitaine-cruises.com
[Site web](#)

Garonne /Gironde/Dordogne
Bordeaux



[CroisiEurope](#)
PMR Friendly
Croisières
Embarquement face au
24, quai des Chartrons
33000 Bordeaux
T : +33 (0)4 93 82 21 21
nice@croisieurope.com
[Site web](#)

Garonne/Gironde/Dordogne
Bordeaux



[Barge Tango](#)
Croisières
quai de Queyries
33100 Bordeaux
T : 33 (0)6 08 25 46 00
info@canalsoffrance.com
[Site web](#)

Bateaux Promenade

Canal de Garonne & de Montech
Montauban



[Le Rosa](#)
Croisières
Port Canal
82000 Montauban
tél : +33 (0)6 32 32 42 49
contact@rivesdusud.com
[Site web](#)

Haute-Garonne
Toulouse



[Les Bateaux Toulousains](#)
108, av Raymond Naves
31500 Toulouse
T : +33 (0)5 61 80 22 26
contact@bateauxtoulousains.com
[Site web](#)

Haute-Garonne
Toulouse



[L'Occitania](#)
-10% : code [Canalfriends](#)
Bateau Restaurant
Face au 4 Bld Bonrepos
31000 Toulouse
T : +33 (0)5 61 257 257
infos@toulouse-croisieres.com
[Site web](#)

Gironde
Bordeaux



[Bordeaux River Cruise](#)
PMR Friendly
24, quai des Chartrons
33000 Bordeaux
T : +33 (0)5 56 39 27 66
contact@bordeaux-river-cruise.com
[Site web](#)

Gironde
Bordeaux



[Croisière repas sur Bordeaux](#)
24, quai Deschamps
33100 Bordeaux
T : +33 (0)6 16 98 12 66
contact@aquitaine-cruises.com
[Site web](#)

Gironde
Bordeaux



[Marco Polo](#)
embarcadère Montesquieu -
face au 33 quai de Queyries
33 100 Bordeaux Bastide
Tél : +33 (0)6 07 22 34 29
contact@marcopolo-bordeaux.com
[Site web](#)



Bateaux Promenade

Garonne

Saint-Genès-de-Blaye



[Cœur d'Estuaire](#)

13 bis Ségonzac
33390 Saint Genès de Blaye
T : +33 (0)6 12 65 32 23
coeurdestuaire.33@orange.fr
[Site web](#)

Lot-et-Garonne

Couthures-sur-Garonne



[Balade en bateau sur la Garonne](#)

47180 Couthures sur Garonne
T : +33 (0)5 53 64 44 44
info@valdegaronne.com
[Site web](#)

Tarn-et-Garonne

Moissac



[Moissac en bateau](#)

Quai Charles de Gaulle
82200 Moissac
T : +33 (0)6 50 50 52 10
contact@moissac-en-bateau.fr
[Site web](#)

Bateaux : Locations sans permis

Lot-et-Garonne

Agen



[Locaboat Holidays](#)

Quai de Dunkerque
47000 Agen
T : +33 (0)3 86 91 72 72
info@locaboat.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne

Buzet-sur-Baïse



[Aquitaine Navigation](#)

Port de Buzet-Val d'Albret
47160 Buzet sur Baïse
T : +33 (0)5 53 84 72 50
contact@aquitaine-navigation.com
[Site web](#)

Voies fluviales



[Demande de conseils](#)

Conseils location de
bateaux & croisières
T : +33 (0)5 53 96 72 50
contact@canalfriends.com
[Site web](#)

Bateaux : Ports & haltes /autres services

Charentes Maritimes

Mortagne sur Gironde



[Les Pieds au Sec](#)

Chantier naval & port à sec
40 quai de l'Estuaire
17120 Mortagne-sur-Gironde
T : +33 (0)6 64 15 37 96
yann.trezeguet@free.fr
[Site web](#)

Haute-Garonne

Toulouse



[Port Saint Sauveur](#)

PMR Friendly
7 Port Saint Sauveur
31000 Toulouse
T : +33 (0)5 61 22 22 17
port-saintsauveur@mairie-toulouse.fr
[Site web](#)

Canal des 2 mers

Ramonville



[Le Tourmente](#)

Transport fluvial
31520 Ramonville
tél : +33 (0)6 12 94 47 15
lequipage31@gmail.com
[Site web](#)

Bateaux : Ports & haltes /autres services

Gironde Bègles



[Port Garonne](#)

rue Louis Blériot

33130 Bègles

TL : 06.18.60.26.78

plaisance@bordeaux-metropole.fr

[Site web](#)

Gironde Bordeaux



[Ponton d'honneur](#)

Quai Richelieu

33000 Bordeaux

T : +33 (0)5.56.93.93.56

plaisance@bordeaux-metropole.fr

[Site web](#)

Gironde Bordeaux



[Ponton de la cité du Vin](#)

150/134 quai de Bacalan

33000 Bordeaux

T : +33 (0)5 56 93 93 56

plaisance@bordeaux-metropole.fr

[Site web](#)

Gironde Castets-en-Dorthe



[Port de Castets-en-Dorthe](#)

PMR Friendly

9, route du Moulin

33210 Castets-et-Castillon

T : +33 (0)6 77 89 66 34

port.castets@lyonnaise-des-eaux.fr

[Site web](#)

Gironde Le Tourne



[Les Chantiers Tramasset](#)

Chantiers navals associatifs

20, Esplanade Josselin

33550 Le Tourne

T : +33 (0)5 56 67 61 69

asso@chantierstramasset.fr

[Site web](#)

Gironde Lestiac-sur-Garonne



[Association la Cale](#)

Cale d'accès à la Garonne

Site de la Cale

33550 Lestiac sur Garonne

T : +33 (0)6 12 52 56 95

assolacale@orange.fr

[Blog](#)

Garonne Saint-Genès-de-Blaye



[Cœur d'Estuaire](#)

Transport fluvial

13 bis Ségonzac

33390 Saint Genès de Blaye

T : +33 (0)6 12 65 32 23

coeurdestuaire.33@gmail.com

[Site web](#)

Lot-et-Garonne Buzet-sur-Baïse



[Aquitaine Navigation](#)

Port de Buzet-Val d'Albret

47160 Buzet sur Baïse

T : +33 (0)5 53 84 72 50

contact@aquitaine-navigation.com

[Site web](#)

Tarn et Garonne Castelsarrasin



[Port de plaisance de Castelsarrasin](#)

3Bis allée de Verdun

82100 Castelsarrasin

T : +33 (0)5 63 32 01 39

capitainerie@ville-castelsarrasin.fr

[Site web](#)

Bateaux : Ports & haltes / Autres services

Tarn et Garonne Castelsarrasin



[Chantier fluvial de Castelsarrasin](#)

PMR Friendly
20 chemin des 2 ponts
82100 Castelsarrasin
T : +33 (0)6 23 14 75 58
chantierfluvialcastel@orange.fr
[Page Facebook](#)

Tarn et Garonne Moissac



[Port de plaisance de Moissac](#)

Quai Charles de Gaulle
82200 Moissac
T : +33 (0)6.01.23.28.02
ceppmoissac@orange.fr
[Site web](#)

Voies Navigables



[BoatStop de Canalfriends](#)

Découvrir la navigation avec
le propriétaire d'un bateau
contact@canalfriends.com
[Site web](#)

Canoës & Paddle/locations

Haute-Garonne Gagnac



[Canoë 31](#)

Chemin de Catcharry
31150 Gagnac
Tel : +33 (0)6 70 00 63 53
canoe.garonne@gmail.com
[Site web](#)

Gironde Hure



[Canoës de Garonne](#)

La Cale 33190 Hure
T : +33 (0)6 77 68 53 75
canoesdegaronne@orange.fr
[Site web](#)

Club

Gironde Bordeaux



[Aqui Naus Association](#)

PMR Friendly
Quai Ouest, Bassin à flot n°2,
33300 Bordeaux
T : +33 (0)6 59 10 90 02
aquinaus.navigation@gmail.com
[Page Facebook](#)

Danse/Musique

Tarn-et-Garonne Verdun-sur-Garonne



[Sprinteau Club de Verdun](#)

7 rue de la Résistance
82600 Verdun sur Garonne
T : +33 6 30 37 97
christianvalette@wanadoo.fr

Gironde Bordeaux



[Dansons sur les quais](#)

PMR Friendly
Du 14 juillet au 18 août 2019
Quai Louis XVIII
33000 Bordeaux
danseavecvous@wanadoo.fr
[Site web](#)

Information/Patrimoine /Animation

Canal des 2 mers Ramonville



[Le Tourmente](#)

Transport fluvial & expositions
31520 Ramonville
T : +33 (0)6 12 94 47 15
lequipage31@gmail.com
[Site web](#)

Informations touristiques/Patrimoine /Animation

Haute Garonne Toulouse



[Espace EDF Bazacle](#)
PMR Friendly
11, quai Saint-Pierre
31000 Toulouse
T : 05 62 30 16 00
visites.edf.bazacle@manatour.fr
[Site web](#)

Gironde Bordeaux



[Grand Théâtre de Bordeaux](#)
Visite guidée
Place de La Comédie
33000 Bordeaux
T : +33 (0)5 56 00 85 95
l.guichet@onb.fr
[Site web](#)

Gironde Castets-en-dorthe



[Château du Hamel](#)
Visite guidée sur RV
16 route de Langon
33210 Castets-en-Dorthe
T : +33 (0)6 64 33 79 74
tfranc@free.fr

Gironde Lestiac-sur-Garonne



[Association la Cale](#)
Cale d'accès à Garonne
Site de la Cale
33 550 Lestiac sur G.
T : +33 (0)6 12 52 56 95
assolacale@orange.fr
[Blog](#)

Gironde Le Tourne



[Les Chantiers Tramasset](#)
20, Esplanade Josselin
33550 Le Tourne
T : +33 (0)5 56 67 61 69
asso@chantierstramasset.fr
[Site web](#)

Gironde Saint-Macaire



[Association Port Nava'ï](#)
Chemin de Tivoli
33490 Saint Macaire
T : +33 (0)6 08 58 21 93
jpramillon@hotmail.fr
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Couthures-sur-Garonne



[Maison des Gens de Garonne](#)
PMR Friendly
Site de découverte de la Garonne
Rue Lacave
47180 Couthures/Garonne
T : +33 (0)5 53 20 67 76
gensdegaronne@gmail.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Le passage d'Agen



Jean Marie Catrou
47520 Le Passage d'Agen
T : +33 (0)5 53 96 00 10

Lot-et-Garonne Marmande



[Office de Tourisme Val de Garonne](#)
PMR Friendly
11 Rue Toupinerie
47200 Marmande
T : +33 (0)5 53 64 44 44
infos@valdegaronne.com
[Site web](#)

Informations touristiques/Patrimoine

Tarn-Garonne Moissac



[Abbaye de Moissac](#)
6 place Durand de Bredon
82200 Moissac
T : +33 (0)5 63 04 01 85
patrimoine@moissac.fr
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Le Passage d'Agen



[Café Launay](#)
Torréfacteur de café
ZA Beauregard
47520 Le Passage d'Agen
T : +33 (0)5 53 48 48 18
cafelaunay@cafelaunay.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Meilhan-sur-Garonne



[Château Bois Beaulieu](#)
Producteur de vin bio
Campot
47180 Meilhan sur G.
T : +33 (0)5 53 94 18 58
contact@bois-beaulieu.com
[Site web](#)

Produits locaux Haute-Garonne Fronton



[Maison des vins et du tourisme
de Fronton](#)
Château de Capdeville
140 allée du Château
31620 Fronton
T : +33 (0)5 61 82 46 33
magasin@france-sudouest.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Buzet-sur-Baïse



[Les Vignerons de Buzet](#)
Tourisme & Handicap
Cave coopérative
56, av des Côtes de Buzet
47160 Buzet sur Baïse
T : +33 (0)5 53 84 17 16
magasin@vignerons-buzet.fr
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Montesquieu



[La Ferme Roques](#)
PMR Friendly
Spécialiste du pruneau
47130 Montesquieu
T : +33 (0)5 53 68 60 39
contact@fermeroques.com
[Site web](#)

Gironde Tabanac



[La cabane dans les vignes
/Château Bessan](#)
Producteur vin biologique
537, allée des Marronniers
33550 Tabanac
T : +33 (0)9 82 22 22 77
contact@chateaubessan.fr
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Clermont-Soubiran



[Château Labastide Orliac](#)
Producteur de vin
47270 Clermont Soubiran
T : +33 (0)6 08 69 02 27
1780@royal-heritage.eu
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Sérignac sur Garonne



[Les Vergers du Pas de la Ville](#)
EARL Fruits de saison
1491 Avenue du Bruilhois
47310 Sérignac sur Garonne
T : +33 (0)6 07 55 10 92

Transport

Haute-Garonne Toulouse



[Bagafrance – Transport de bagages, vélos, personnes](#)

26 rue Saint Bruno
31000 Toulouse
T : +33 (0)6 41 19 20 11
reservation.midi@bagafrance.com
[Site web](#)

Vélos : location et réparation

Haute-Garonne Ramonville



[Avelo 31 – Location de vélos](#)

Rue Jacques Prévert
31520 Ramonville Ste Agne
T : +33(0)6 77 03 24 87
contact@avelo31.fr
[Site web](#)

Haute-Garonne Toulouse



[Pierre qui Roule Toulouse](#)

PMR Friendly
2bis rue Boyer Fonfrede
31000 Toulouse
T : +33 (0)9.54.15.01.30
atelier-toulouse@pierrequiroule.fr
[Site web](#)

Gironde Bordeaux



[Bordeaux Scooters](#)

47 rue Tauzia
33800 Bordeaux
T : +33 (0)5 57 59 10 18
T : +33 (0)6 86 14 03 49
bordeauxscooters@gmail.com
[Site web](#)

Gironde Bordeaux



[Pierre qui Roule Bordeaux](#)

32 place Gambetta
33000 Bordeaux
T : +33 (0)5 57 85 80 87
bordeaux-shop@pierrequiroule.fr
[Site web](#)

Gironde Castets-en-Dorthe



[Les Cycles du Canal](#)

4B rue Grossole
33210 Castets-en-Dorthe
T : +33 (0)5 56 27 05 81
T : +33 (0)6 95 63 20 80
contact@lescyclesducanal.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Agen



[Café Vélo Agen](#)

PMR Friendly
Rue du Duc d'Orléans
47000 Agen
T : +33 (0)5 53 96 15 51
info@cafe-velo.net
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Buzet-sur-Baïse



[Aquitaine Navigation](#)

Port de Buzet – Val d'Albret
47160 Buzet sur Baïse
T : +33 (0)5 53 84 72 50
contact@aquitaine-navigation.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Meilhan-sur-Garonne



[Camping & base de loisirs Au Jardin](#)

Halte Nautique
Lieu dit au Jardin
47180 Meilhan sur Garonne
T : +33 (0)5 53 88 84 80
contact@camping-au-jardin.com
[Site web](#)

Restaurants



Cafés/restaurants

Haute-Garonne

Toulouse



[L'Occitania](#)

-10% : code Canalfriends

Bateau restaurant
Face au 4 Bld Bonrepos
31000 Toulouse
T : +33 (0)5 61 257 257
infos@toulouse-croisieres.com
[Site web](#)

Gironde

Bassanne



[Ecluse 50](#)

33190 Bassanne
T : +33 (0)5 24 25 10 16
T : +33 (0)6 66 55 15 31
pepeschultz33@gmail.com

Gironde

Bordeaux



[Le Jardin Pêcheur](#)

PMR Friendly
Restaurant solidaire
Bassins à flot
33000 Bordeaux
T : +33 (0)5 56 10 88 68
bordeaux@lejardinpecheur.com
[Site web](#)

Gironde

Bordeaux



[Croisière repas sur Bordeaux](#)

Balades fluviales
24, quai Deschamps
33100 Bordeaux
T : +33 (0)6 16 98 12 66
contact@aquitaine-cruises.com
[Site web](#)

Gironde

Bordeaux



[Bordeaux River Cruise](#)

PMR Friendly
24, quai des Chartrons
33000 Bordeaux
T : +33 (0)5 56 39 27 66
contact@bordeaux-river-cruise.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne

Agen



[Café Vélo Agen](#)

PMR Friendly
Rue du Duc d'Orléans
47000 Agen
T : +33 (0)5 53 96 15 51
info@cafe-velo.net
[Site web](#)

Lot et Garonne

Bon-Encontre



[La Table d'Antan](#)

Hôtel Restaurant
41 rue de la République
47240 Bon Encontre
T : +33 (0)5 53 77 97 00
tabledantan@yahoo.fr
[Site web](#)

Lot-et-Garonne

Buzet-sur-Baise



[Le Goujon qui frétille](#)

Restaurant
39 boulevard de la République
47160 Buzet sur Baise
T : +33 (0)5 53 84 26 51
aubergedugoujon@gmail.com

Lot-et-Garonne

Fourques-sur-Garonne



[Auberge de l'Escale](#)

PMR Friendly
Pont des Sables
47200 Fourques-sur-Garonne
T : +33 (0)5 53 93 60 11
restaurant@aubergedescale.fr
[Facebook](#)



Café/ Restaurants

Lot-et-Garonne

Le Passage d'Agen



[Café Launay](#)

ZA Beauregard

47520 Le Passage d'Agen

T : +33 (0)5 53 48 48 18

cafelaunay@cafelaunay.com

[Site web](#)

Lot-et-Garonne

Saint-Jean-de-Thurac



[Auberge de La Poule à Vélo](#)

Apéritif maison offert : code Canalfriends

PMR Friendly

Lieu dit Mouynes

Ecluse 33 de St Christophe

47270 Saint Jean de Thurac

T : +33 (0)5 53 68 41 17

lapouleavelo@live.fr

[Site web](#)

Lot-et-Garonne

Sérignac-sur-Garonne



[Restaurant l'Escale](#)

1 place de l'hôtel de Ville

47310 Sérignac / Garonne

T : +33 (0)5 53 95 38 79

Escale.serignac@yahoo.com

[Facebook](#)

Lot-et-Garonne

Villeton



[La Chope et le Pichet](#)

PMR Friendly

Maison éclusière 42

Lieu-dit Saint Christophe

47400 Villeton

T : +33 (0)5 53 83 13 49

lachope-et-lepichet@orange.fr

[Site web](#)

Tarn-et-Garonne

Bourret



[Les jardins de la Fanette](#)

PMR Friendly

RD 928

Route d'Auch -lieu dit Barbazan

82700 Bourret

T : +33 (0)5 63 64 83 69

lesjardinsdelafanette@gmail.com

[Site web](#)

Tarn-et-Garonne

Dieupentale



[L'Oguste](#)

Allée du Canal

82170 Dieupentale

T : +33 (0)5 63 24 01 12

contact@logusterestaurant.com

[Site web](#)

Hébergements

Charente Maritime

Mortagne sur Gironde



[Le Domaine du Meunier](#)

PMR friendly

36, Quai de l'Estuaire

17120 Mortagne sur G.

T : +33 (0)5 46 97 75 10

info@domainedumeunier.com

[Site web](#)

Charente Maritime

Saint Fort sur Gironde



[Camping Port Maubert](#)

8 Rue de Chassillac

17240 Saint Fort sur G.

T : +33 (0)5 46 04 78 86

bourdieu.jean-luc@wanadoo.fr

[Site web](#)

Hébergements

Gironde Bordeaux



[Cabines d'hôtes au cœur de Bordeaux](#)

24, quai Deschamps
33100 Bordeaux
T : +33 (0)6 16 98 12 66
contact@aquitaine-cruises.com
[Site web](#)

Gironde Bourdelles



[Le Relais de Garonne](#)

PMR Friendly
Chambres d'hôtes
10 Le Bourg
31190 Bourdelles
T : +33 (0)5 56 61 73 64
T : +33 (0)6 81 28 91 28
baillonmichel@orange.fr
[Site web](#)

Gironde La Réole



[La Parenthèse](#)

Chambres d'hôtes
22 rue Lagrave
33190 La Réole.
T : +33 (0)6 07 25 67 29
laparenthese.lareole@gmail.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Agen



[Café Vélo Agen](#)

PMR Friendly
Dortoir
Rue du Duc d'Orléans
47000 Agen
T : +33 (0)5 53 96 15 51
info@cafe-velo.net
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Bon Encontre



[La Table d'Antan](#)

Hôtel Restaurant
41 rue de la République
47240 Bon Encontre
T : +33 (0)5 53 77 97 00
tabledantan@yahoo.fr
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Buzet-sur-Baïse



[Aquitaine Navigation](#)

Aire de camping Car Port de Buzet
47160 Buzet sur Baïse
T : +33 (0)5 53 84 72 50
contact@aquitaine-navigation.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Meilhan sur Garonne



[Gites du Château Bois Beaulieu](#)

lieu dit "Francville"
47180 Meilhan sur Garonne
T : +33 (0)5 53 94 18 58
contact@bois-beaulieu.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Meilhan sur Garonne



[Camping et base de loisirs Au Jardin](#)

Halte Nautique
Lieu dit au Jardin
47180 Meilhan sur Garonne
T : +33 (0)5 53 88 84 80
contact@camping-au-jardin.com
[Site web](#)

Lot-et-Garonne Montesquieu



[La Ferme Rogues](#)

Aire de Camping car
47130 Montesquieu
T : +33 (0)5 53 68 60 39
contact@fermeroques.com
[Site web](#)

Hébergements

Lot-et-Garonne Montesquieu



[Gîte & chambres d'hôtes de Sauvin](#)

PMR Friendly

Sauvin Est

47130 Montesquieu

T : 05 53 95 21 56 - 06 42 22 82 33

pm.amizet@orange.fr

Lot-et-Garonne Saint Jean de Thurac



[Auberge de La Poule à Vélo](#)

Restaurant & Chambres d'hôtes

Lieu dit Mouynes

écluse 33 de St Christophe

47270 St Jean de Thurac

T : +33 (0)5 53 68 41 17

lapouleavelo@live.fr

[Site web](#)

Tarn-et-Garonne Dieuportale



[L'Oguste](#)

Hébergement dans une roulotte

Allée du Canal

82170 Dieuportale

T : +33 (0)5 63 24 01 12

contact@logusterestaurant.com

[Site web](#)

Tarn-et-Garonne Montauban



[Le Rosa](#)

Chambres d'hôtes

Port Canal

82000 Montauban

tél : +33 (0)6 32 32 42 49

contact@rivesdusud.com

[Site web](#)

Tarn-et-Garonne Valence d'Agen



[Le Jardin du Contrôleur](#)

Chambre

Maison de garde Ecluse n°

30

82400 Valence d'Agen

tél : +33 (0)6 60 44 58 04

lejardinducontrôleur@free

.fr

[Facebook](#)

Ressources



[Librairie Canalfriends](#)



VNF

[Archives des canaux du Midi](#)

2 Port Saint Etienne

31000 Toulouse

samuel.vannier@vnf.fr

[Site web](#)



VNF

[Direction Territoriale Sud Ouest](#)

2 Port Saint Etienne

31000 Toulouse

T : +33 (0)5 61 36 24 24

[Site web](#)

Première plateforme de tourisme fluvial participative

Votre séjour vous donne envie de repartir ?
[Téléchargez gratuitement nos autres guides en français et anglais.](#)

Le guide « Canal du Midi, ses rigoles et Canal de la Robine » vous donne une approche globale du Canal des 2 mers jusqu'à Sète ou jusqu'à Port la Nouvelle et vous fait accéder aux rigoles d'alimentation du canal du Midi.

Le guide « La Leyre jusqu'au Bassin d'Arcachon » vous fait découvrir un petit fleuve côtier, qualifié parfois de « petite amazone » qui devient un delta en se jetant dans le bassin d'Arcachon. Une carte vous indique comment y accéder à vélo du canal de Garonne.



Vous aimez CANALFRIENDS

Vous souhaitez nous aider à réaliser de nouveaux guides gratuits, à imaginer de nouveaux projets Participez à l'aventure en faisant un don => [ICI](#)

Pour en savoir plus :

Site web : <http://www.canalfriends.com/fr/>

Facebook : <https://www.facebook.com/canalfriends.fr/>

Instagram : https://www.instagram.com/canal_friends/

Twitter : https://twitter.com/Canal_Friends

Pour tout renseignement :

contact@canalfriends.com

Tél : 05 53 96 72 50

Rivière Développement/Canalfriends est membre du



Rejoignez Canalfriends, la communauté des usagers, professionnels et passionnés des voies fluviales.

Imaginons ensemble, votre séjour sur les voies d'eau

- Découvrez la navigation en BoatStop avec le propriétaire d'un bateau lors de ses déplacements, apprenez les bons gestes qui vous permettront ensuite de naviguer seul ou en groupe sereinement.
- Participez aux séjours découverte d'une voie d'eau et partagez la passion d'usagers et de professionnels.
- Bénéficiez des conseils de notre équipe pour organiser votre séjour en famille, entre amis ou en solo, pour trouver l'offre qui vous convient et la promotion la plus intéressante.

Acteurs du tourisme, présentez votre hébergement, restaurant ou votre activité sur notre plateforme bilingue.



Crédits photos sur toutes les photos : Rivière Développement et photographes des annonceurs et contributeurs du guide. © Rivière Développement février 2019– tous droits protégés

Le guide Canalfriends « Canal de Garonne, Garonne et estuaire de la Gironde » est mis à disposition par RIVIERE DEVELOPPEMENT selon les termes de la [licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 4.0 International](#)

